

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP
0. Ayto. Madrid	Modelo Ciudad	Abuso del espacio público para acciones comerciales	<u>Revisión Ordenanza Dinamización Actividades Comerciales en Dominio Público</u>	AVAUSTRAS	Parcial Conforme a una visión ordenada que los compatibilice	SÍ Consideramos que el impulso de actividades comerciales en la vía pública, cuando afecta o beneficia a muchos agentes, debiera impulsarse a través de la iniciativa pública	SÍ	SÍ para UPyD el espacio público ha de ser recuperado para el ciudadano, y cualquier actividad comercial que se desarrolle en él debe tener en cuenta esta prioridad	SÍ	
0. Ayto. Madrid	Modelo Ciudad	Se están vendiendo y/o autorizando planes especiales de urbanismo que incluyen cambio de uso edificios emblemáticos del centro de Madrid, que hacen que se esté perdiendo gran patrimonio arquitectónico/histórico del centro ciudad, sin que se haya planteado su rehabilitación para fines culturales/sociales . Se están perdiendo comercios históricos, etc.	- <u>Revisión de los planes especiales aprobados y mantenimiento patrimonio histórico</u> y carácter propio del Centro de Madrid, protección de usos de los edificios; rehabilitación y dedicación a usos culturales y sociales (Cine Real Cinema, Casa de la Carnicería). - Hacer un <u>registro de establecimientos</u> tradicionales/ <u>dignos de protección etc. y apovarles</u> con subvenciones, proteger sus fachadas, su uso etc. (Ej. Suiza, ya existen estos inventarios y subvenciones) - Elaborar un <u>reglamento de características estéticas para fachadas</u> , exigir cuidar los escaparates, evitando bazares, etc. Actuar/prohibir las <u>luces exageradamente deslumbrantes</u> en las calles del centro histórico.	AVAUSTRAS	Parcial Medida en estudio	SÍ	SÍ	Parcial Defendemos la protección del patrimonio edificado como prioridad y la protección del comercio tradicional. Estudiaremos fórmulas dentro de una revisión del PGOU. Nuestro principio es la seguridad jurídica y la igualdad ante la ley, evitando decisiones arbitrarias o tratos de favor. Consideramos que no se cumple la ordenanza de publicidad exterior y que debería seguir el modelo de otras ciudades		
0. Ayto. Madrid	Modelo Ciudad	No existe un Plan estratégico para Madrid a largo plazo ; lo que se vende y promociona son Terrazas, Ocio Nocturno y Turismo	<u>Creación de un Plan Estratégico para Madrid a largo plazo, que posicione Madrid en otros valores</u> (innovación, emprendeduría, participación, cultura, arte, deporte, salud, ...) de forma consensuada entre todos los Grupos Municipales	AVAUSTRAS	SÍ El posicionamiento de Madrid como ciudad referente en todos esos ámbitos es prioritario para nuestro partido	SÍ	SÍ Con participación vecinal y organizaciones empresariales (que su sector sea incluido) en su elaboración.	SÍ Lo llevamos en nuestro programa	SÍ Es necesario tanto par a lanzar un proyecto de ciudad como para la promoción exterior.	

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP
0. Ayto. Madrid	Tenencia de Alcaldía	Falta de medios en el Distrito para la gestión municipal	Creación de una <u>tenencia de Alcaldía del Distrito Centro</u>	ACIBU	NO Apostamos por una administración más sencilla y eficiente	Parcial Las tenencias de Alcaldía en la Legislación Especial de Maddrir no existe. No obstante, estamos de acuerdo con un proceso de participación y descentralización municipal	Parcial Fomentaremos la especificidad del distrito Centro dentro de la ciudad, por su ubicación, problemática particular y ventana de la ciudad al mundo (tiene que tener, por ejemplo, un plan específico de limpieza).	NO Hay muchos problemas del distrito comunes a otros de la almendra central. Para nosotros el Ayuntamiento es uno independientemente del nivel administrativo del que hablemos.	NO	
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Ayudas	Impago/reducción ayudas de Comunidad de Madrid para instalación/renovación de ascensores Numerosas Comunidades de Vecinos acometieron obras de ascensores contando con subvenciones aprobadas que posteriormente y de forma unilateral, se redujeron, impagaron o cancelaron, llevando a situaciones personales muy complicadas	Pago de las subvenciones comprometidas por la Comunidad de Madrid relativas a la instalación o renovación de ascensores no abonadas y solución de los problemas/perjuicios causados	AVAUSTRIAS	Sí La Administración ha de atender a sus compromisos ciudadanos	Sí Instar a la Comunidad al pago de los compromisos adquiridos	Sí Instaremos a la Comunidad de Madrid a que de solución a la problemática causada y otorgue nuevas ayudas.	Sí Competencia autonómica	Sí 20,000 viviendas sin ascensor son la mayor barrera arquitectónica de la ciudad. Rehabilitación es clave	
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Comercio	Desaparición del comercio de barrio o proximidad, de uso diurno, base del tejido de barrio	- <u>Programa de apoyo a la transformación de usos</u> comerciales de ocio nocturno en calles saturadas por esta actividad, a usos comerciales diurnos no contaminantes. - <u>Control de la venta de la venta ilegal y ambulante</u> de alcohol. - <u>Apoyo al comercio en el barrio</u> cuyo público objetivo sean los residentes, así como apoyo a la creación de asociacionismo de estos comerciantes para trabajar en iniciativas conjuntas.	AV CHUECA	Parcial Apoyaremos al comercio y promoveremos alternativas de ocio saludable	Sí	Sí Realización de Planes de Apoyo del Comercio Tradicional en coordinación con las asociaciones de comerciantes.	Sí Buscamos promover otras alternativas al ocio nocturno en el Centro.	Sí Apoyo al pequeño comercio, asociacionismo y renovación de ejes comerciales y plan de adaptación al e-commerce son algunas propuestas.	
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Comercio	El comercio mayorista es una actividad perturbadora e impropia del centro de la ciudad	Conceder licencia de comercio minorista a los actuales mayoristas. A los que no cambien de actividad instar vigilancia e inspecciones de la AEAT.	AVECLA	Parcial Medida en estudio	Sí	Parcial Inspeccionaremos los comercios mayoristas para certificar que cumplen con la normativa vigente.	Parcial Estudiaremos otras fórmulas. AEAT no es competencia municipal	Parcial Paulatinamente hay que avanzar hacia la transformación en minorista.	
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Conciliación ocio nocturno-actividades turísticas: control actividades	Descontrol actividades comerciales	Mayor control de las actividades comerciales que actúan al margen de la legalidad , tanto en términos de ordenanzas municipales como en términos de términos de normativa fiscal y tributaria.	AV CHUECA	Sí	Sí	Sí	Sí prioridad en hacer cumplir la ley en cualquier circunstancia es básico para UPyD	Sí	

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Conciliación ocio nocturno y actividades turísticas: limitación horarios	Falta protección del carácter residencial del distrito centro	<p>- <u>Limitación de horarios de cierre y apertura de las actividades de ocio nocturno</u>, para garantizar tiempos de silencio durante el horario nocturno; aplicable a la oferta de actividades de ocio nocturno en general y de las terrazas en particular.</p> <p>- Un sistema más exigente para el <u>control en el cumplimiento de los horarios de cierre de las actividades nocturnas</u>.</p>	AV CHUECA	Parcial Se buscará armonizar la convivencia entre vecinos y locales de ocio	SÍ	Parcial Haremos un auditoria de la ZPAE, crearemos una Comisión de Seguimiento con participación de las asociaciones de vecinos para analizar cambios normativos y acciones a desarrollar, así como el seguimiento y evaluación periódica de las mismas.	SÍ vamos más lejos aún: proteger urbanísticamente el uso residencial, impidiendo cambios de uso.	Parcial Hace falta un cumplimiento de las ordenanzas y de la ZPAE. Además es necesario reformar la ordenanza de terrazas, contando con las organizaciones vecinales.	
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Convivencia	La proliferación de pisos turísticos en fincas de viviendas en Distrito Centro genera problemas de convivencia en las comunidades vecinos . Estos problemas se producen al coexistir uso residencial y uso estacional en un mismo inmueble. Si bien corresponde al propietario del inmueble responder ante la Comunidad de Vecinos por posibles daños, lo cierto es que esta actividad no puede quedar sin regular.	<u>Regulación del alquiler de pisos turísticos</u> teniendo en cuenta los intereses de todos.	AVAUSTRIAS	Parcial Medida en estudio	SÍ Dicha regulación la deberá hacer la Comunidad de Madrid	SÍ	SÍ de acuerdo	SÍ Evidentemente hace falta mejor regulación. Tanto por lo que tiene que ver con la convivencia con los vecino como por la necesidad de que se cumpla la normativa en cuanto a seguridad, protección del consumidor, impuestos,	
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Dotaciones sociales	Uno de los graves problemas del Distrito Centro es la falta de dotaciones sociales . Este problema se agudiza en el Barrio de Palacio , cuyos vecinos carecen de estos servicios. A pesar de las reiteradas peticiones de los vecinos de que se habilitara para estos usos (escuela de Música, y centro cultural municipal), el Palacio de Cañete, c/Mayor, 69, fue cedido gratuitamente a una entidad privada, "Casa Sefarad", que obtuvo un edificio emblemático con el que proyectar imagen de prestigio, a costa de privar a los vecinos de una oportunidad irrenovable de contar con un	Por los argumentos expuestos, declarar lesiva para el interés general la cesión del Palacio de Cañete revocar la cesión del Palacio de Cañete, convertirlo en un centro cultural y, en su caso, reubicar la Casa Sefarad.	AVAUSTRIAS	NO	SÍ	Parcial Hay que conocer los términos de la cesión del espacio y después ver que medidas se pueden adoptar, en cualquier caso, estamos de acuerdo en buscar espacio para Centro Cultural en el barrio.	Parcial Es un edificio protegido de gran valor histórico y debe estudiarse bien su posible uso dotacional	Parcial Hay que revisar el actual convenio (que tampoco se está cumpliendo efectivamente)	

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP				
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Licencias	Los locales tipo after hours generan gravísimas molestias a los vecinos, que se ven impotentes para defender su derecho al descanso, con continuas peleas, broncas, orines, etc. Muchos de estos locales cuentan con numerosas denuncias y continúan funcionando hasta que un día, cargados de denuncias y expedientes, cierran, dejando un pufo al dueño del local y después de haber arruinado la vida de los vecinos, y se abren en otra ubicación, comenzando de nuevo un nuevo ciclo de sufrimiento para los vecinos de su nuevo emplazamiento. Tanto vecinos, como la propia Policía Municipal se ven impotentes para poder actuar.	- <u>Definición y prohibición</u> absoluta de este tipo de locales tipo " <u>After hours</u> ". - <u>Responsabilizar a los propietarios de los locales donde se abran</u> . (Hay sentencias en este sentido para otro tipo de locales molestos)	AVAUSTRAS	Parcial	Medida en estudio	SÍ	Es necesario una regulación expresa	Parcial	Vamos a vigilar expresamente a través de inspecciones que no se usen licencias, por ejemplo, de cafeterías para ocultar Afters y así evitar que se perjudique con ello a los residentes.	SÍ	En teoría ya están prohibidos. No existe licencia de after con lo que todos son ilegales. Hacwer cumplir la ley	Parcial	Creemos que hay normativa actualmente para intervenir. En todo caso es una cuestión a tratar con todas las partes implicadas.
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Licencias	Transparencia en la gestión de licencias	- <u>Traslado de las funciones del AGLA al Area de Gobierno de Economía, Hacienda y Administración Pública</u> . - Mejora de la gestión, mediante <u>asunción de tareas por técnicos municipales</u> .	AVAUSTRAS	Parcial	Medida en estudio	NO	Disolución del AGLA y asunción de las competencias revocadas por las JMD y el Area de Urbanismo	SÍ	Llevamos en el Programa que estas competencias del AGLA se hagan en las Juntas Municipales de Distrito.	SÍ	totalmente de acuerdo	Parcial	Lo lógico es recuperar la gestión directa de las licencias pero este proceso puede llevar algún tiempo.
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Licencias	Los locales de hostelería han proliferado enormemente incluso con la entrada en vigor de ZPAE Distrito Centro, lo que plantea dudas sobre los procedimientos y criterios de concesión de las licencias, etc.	Realización de una <u>auditoría de la concesión de licencias por AGLA</u> en los últimos X años	AVAUSTRAS	SÍ	Impulsaremos una auditoría completa que permita conocer el estado del Ayto. y su gestión hasta la fecha	SÍ		Parcial	A través de inspecciones determinaremos que las licencias cumplen los usos para los que fueron pedidas.	SÍ		SÍ	
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Licencias	150 locales cerrados en Embajadores	<u>Campaña para activar dichos locales</u> que son privados.	AV LA CORRALA	SÍ	Consideramos prioritario el fomento de la emprenduría y el comercio	SÍ		SÍ		Parcial	Es un problema muy extendido en todo madrid	SÍ	
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Licencias	La ordenanza de dinamización de actividades comerciales con la declaración responsable facilita la apertura de nuevos locales y actividades, pero resulta prácticamente imposible cerrar un local incumplidor por más denuncias y expedientes que vecinos y policía municipal interpongan	Ayto. Madrid y Comunidad de Madrid habiliten en esas mismas ordenanzas / leyes la <u>revocación de la licencia de actividad y cierre cautelar o definitivo de locales de forma rápida (<1 mes) ante expedientes reiterados</u>	AVAUSTRAS	Parcial	Medida en estudio	SÍ	Siempre que se cumplan las garantías legales de información y participación de los interesados	Parcial	Hay que agilizar el cierre de los locales que incumplan, el tiempo y plazos lo tenemos que acordar.	SÍ	Ojo con los contenciosos administrativos: el sistema español es muy garantista. Hay que cambiar a niveles más altos.	SÍ	Hay que mejorar la normativa, no sólo para agilizar las denuncias sino también para dar más garantías al que abre un negocio (y cumple)

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP					
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Licencias	Los empresarios incumplidores crean empresas sobre las que recaen sanciones, expedientes, etc. Cuando se acumulan los expedientes, multas, etc, quiebran y crean nuevas empresas con las que repiten el ciclo.	Que las infracciones queden ligadas a las personas físicas, apoderados, socios, etc. Se las "inhabilite" y no se les concedan licencias a dichas personas ni a empresas en las que figuren como intervinientes	AVAUSTRIAS	Parcial		No es competencia municipal	Parcial	Hay que buscar mecanismos legales que impidan que se esten abriendo y cerrando locales por parte de entramados societarios para ir incumpliendo la normativa municipal y salir indemnes.	Parcial	Estudiar la legalidad de esas medidas en nuestro ordenamiento jurídico	Parcial	Dentro de lo que sea legalmente posible se puede avanzar en esa vía.		
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Licencias	Se está consintiendo la instalación de hornos eléctricos con recogida de vapores por condensación en locales sin licencia para cocinar por no disponer de salidas de humos, cuyo uso genera fuertes olores y también vapores, y por tanto conflictos con los vecinos de dichas fincas	Prohibición de este tipo de hornos en locales sin licencia para cocinar por no disponer de salidas de humos	AVAUSTRIAS	SÍ	Los locales han de estar adecuados según Ley a la actividad que desarrollen	NO		SÍ		Parcial	Que se aplique la ley con rigor. Si no tienen licencia no necesitan estar expresamente prohibidos.	Parcial	Sobre esto necesitamos más información y debate.	
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Licencias	Locales y Terrazas se desentienden de los perjuicios que los clientes de su actividad causan en los vecinos (ruidos, etc.) escudándose en que ocurre en vía pública. Esto ocasiona llamadas continuas de vecinos a Policía Municipal, sobrecarga y uso ineficiente de los recursos. Los locales deben responsabilizarse del respeto a las ordenanzas y normas de convivencia por parte de sus clientes, tanto dentro como fuera de los locales, vía porteros, encargados, etc.	Buscar fórmulas de <u>corresponsabilidad de locales en cuanto al impacto de su actividad en el exterior</u> de sus locales o terrazas (impacto ambiental)	AVAUSTRIAS	SÍ		SÍ		SÍ		SÍ		SÍ	Lo más útil es consituir mesas con todas las partes implicadas (vecinos, comerciantes, locales, administración) que trabajen y detecten los problemas concretos	
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Licencias	Los locales de hostelería, ocio nocturno, terrazas, tienen un impacto ambiental claro sobre su entorno, cuya evaluación no es preceptiva a la hora de conceder una licencia.	<u>Estudio de impacto ambiental</u> de Medio Ambiente favorable debe ser <u>preceptivo para la concesión de las licencias</u> , y valorado periódicamente	AVAUSTRIAS	SÍ	Es preciso el análisis de las externalidades de cualquier negocio previo a la cesación de su licencia	SÍ		SÍ		Parcial	Aplicar la ZPAE	Parcial	Requiere más debate	
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Licencias		<u>Dinamizar los mercados municipales</u> que se están convirtiendo en bares en el mercado de San Fernando	AV LA CORRALA	SÍ	Los Mercados Municipales proporcionan un gran servicio al	SÍ			No entendemos la formulación de la propuesta.		?	SÍ		

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP				
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Licencias	Las terrazas colocan más mesas de las autorizadas , instalan elementos no autorizados y superan los horarios de cierre , lo que redundará en una sobreocupación del espacio público, molestias a los vecinos, y un fraude a la Hacienda del Ayto. de Madrid, lo que supone un triple perjuicio para los ciudadanos	Que los locales con licencia de Terraza tengan <u>obligación de colocar su licencia, horario autorizado, plano, tipo u número elementos autorizados en lugar visible.</u>	AVAUSTRIAS	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ				
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Licencias	Saturación de terrazas en Zonas de Protección Acústica Especial	<u>Establecer las tasas por las terrazas en función de la saturación de la zona:</u> elevando las tasas en las zonas más saturadas de ruido y bajando el precio en las menos saturadas. De esta forma, se promueve el traslado de las terrazas hacia las zonas menos saturadas, provocando un desahogo del distrito.	AVAUSTRIAS	Parcial	Medida en estudio	Parcial	Si se considera que la zona está saturada, no debería autorizarse la instalación de nuevas terrazas, independientemente de que se cobren más tasas	Parcial	Vamos a revisar la ordenanza de terrazas y, en coordinación con asociaciones vecinales y empresariales, plantearemos modificaciones de la normativa	Parcial	la tasa debería estar relacionada con el volumen de negocio	Parcial	Creemos que hay que abordar una reforma integral de la ordenanza
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Licencias	El Concejal de Distrito Centro solicitó que se pintaran marcas de terraza en el suelo en locales con licencia de terraza. Las marcas son mantenidas por el Ayuntamiento, pero son borradas por la limpieza, condiciones climáticas y por los propios locales, u ocultadas bajo moquetas, jardineras, etc.	- <u>Marcas de terraza en el suelo</u> siempre visibles y <u>mantenidas por los propios locales</u> con licencia de terraza. - <u>Inspecciones periódicas.</u>	AVAUSTRIAS	SÍ	SÍ	SÍ	NO	Quien tiene que controlar y mantener las marcas es la autoridad competente. Si no se abre la puerta a picaresca y fraude.	SÍ				
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Licencias	A día de hoy es difícil para los vecinos conocer qué establecimientos tienen licencia , lo cual conduce a un verdadero peregrinaje administrativo, incompatible con toda actividad profesional y laboral. El ocio nocturno es una actividad muy lucrativa, en ocasiones vinculada a actividades delictivas como la prostitución y el narcotráfico. Por ello, también es una actividad muy sensible para la corrupción (prevaricación, tráfico de influencias), como se ha demostrado ante la implicación de varios funcionarios del Ayto. en operaciones delictivas (operación Guateque).	Con el objetivo de fomentar la transparencia administrativa, así como el control social sobre los locales de ocio nocturno, elaborar un <u>mapa de locales con licencia accesible a través de Internet en el que se esté accesible toda la documentación acreditativa en formato pdf, incluyendo las actas de inspección.</u> De esta forma, se facilita el control vecinal sobre esta actividad tan sensible.	AVAUSTRIAS	Parcial	Conforme a la Ley de Protección de Datos	SÍ	Se debería incluir esta información en el Portal de Transparencia Municipal	Parcial	Estamos de acuerdo en la mayor transparencia, publicaremos la máxima información que la ley permita para conocimiento público de cómo están todas las problemáticas del distrito.	SÍ	la transparencia es nuestro caballo de batalla. Lo llevamos en el ADN	Parcial	

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Medio ambiente	La ZPAE y otra normativa al respecto, no funciona: auditoria gestión licencias hostelería	Auditoría por un organismo externo y neutral de toda la gestión de licencias de hostelería en el distrito desde el año 2002 - año en que se aprobó la primera ordenanza para limitar la saturación de estas actividades en el distrito - dado que no sólo no se ha limitado sino que la saturación es cada día mayor. Además, los indicios y las pruebas que muchos vecinos conocemos demuestran que se han incumplido sistemáticamente tanto la ordenanza de 2002, como la ZPAE del distrito y sobre todo el objetivo principal de ambas.	AV CHUECA	Sí Impulsaremos una auditoría completa que permita conocer el estado del Ayto. y su gestión hasta la fecha	Sí	Parcial Haremos un auditoria de la ZPAE, inspeccionaremos los locales comprobando que las licencias se ajusten a la actividad. Crearemos una Comisión de Seguimiento con participación de las asociaciones de vecinos para analizar cambios normativos y acciones a desarrollar, así como el seguimiento y evaluación periódica de las mismas.	Parcial Hay instrumentos dentro de la legalidad para obligar a que se cumpla	Parcial	
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Medio ambiente: caducidad licencias	La ZPAE y otra normativa al respecto, no funciona: caducidad licencias locales cerrados para reorientar el comercio diurno	Aplicación de oficio y de manera URGENTE del artículo de la ZPAE que obliga al Ayto. a la caducidad de licencias de hostelería en locales cerrados desde hace más de 6 meses ; y que ahora no se está aplicando. El objetivo de esta medida es el de apoyar la transformación del perfil comercial del barrio equilibrando los usos comerciales, predominantemente nocturnos y reorientándolos como comercio de día.	AV CHUECA	Parcial Medida en estudio	Sí Con las debidas garantías de información y publicidad a los interesados	Sí	Sí Que se cumpla la ZPAE en todo su articulado	Sí	
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Patrimonio	Gentrificación. Estamos viendo como el Centro de Madrid sigue un proceso que se repite una y otra vez. Un edificio emblemático de la capital es comprado o dejado de la mano hasta que adquiere aspecto de dejadez y abandono, a continuación aparece un inversor que quiere hacer con él un hotel, un centro comercial o cualquier cosa menos lo que era y el último paso es que el Ayto. "como no tiene más remedio" deja que se haga con él lo que quiera el "inversor especulador" .	No potenciar la conversión del Distrito Centro en un gran Centro Comercial (Mercado de San Miguel, Centro Canalejas, Plaza de España, Cines de la Gran Vía, ..) y así evitar borrar la identidad de nuestra ciudad. En contra de esto habría que potenciar el Patrimonio Cultural y carácter propio del Centro de Madrid como propios y con características propias de cada barrio: entre otras medidas ayudando al comercio tradicional, la rehabilitación, el rotulado de los locales acorde a las características propias y no las franquicias, potenciar los concursos artísticos para decoración de zonas casi abandonadas y locales cerrados	AV CAVAS	Parcial Proponemos un modelo en el que el fomento del arte y la cultura esté alineado con las necesidades de los vecinos y su comercio	Sí	Sí	Parcial De acuerdo con el diagnóstico. En cuanto a las propuestas lo ya dicho. Potenciar a nivel urbanístico el carácter residencial, protección del patrimonio y comercio tradicional (viene en nuestro programa) y mejora de la ordenanza de publicidad exterior	Sí	

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP				
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Terrazas	Como consecuencia de la ley antitabaco el Ayto. de Madrid aprovechó la oportunidad para aplicar de forma generosa la concesión de terrazas. Además hizo dos ordenanzas más, que unido a la proliferación de terrazas ha hecho, de una actividad que podría ayudar a no cerrar bares, un problema gravísimo para los vecinos: incrementa el ruido en vía pública hasta altas horas de la madrugada y la suciedad. En algunos puntos es imposible transitar por la calle, cruzar una acera o aparcar normalmente. La culpa de esto no sólo es del Ayto. sino de los locales que incumplen las condiciones que tienen concedidas.	- Reducción de horario a las 23 h y 1 hora más los fines de semana. - Vigilancia como el SER para las terrazas en zonas donde la acumulación de las mismas lo haga necesario. - Dar más medios a la policía para la retirada de mesas si no cumplen las condiciones de concesión (más mesas de la cuenta o mobiliario inapropiado) y la no renovación de la terraza si tiene incumplimientos o sanciones por cuestiones medio ambientales.	AV CAVAS	Parcial	Medida en estudio	SÍ	Parcial	Haremos un auditoria de la ZPAE y de la ordenanza de terrazas, crearemos una Comisión de Seguimiento con participación de las asociaciones de vecinos para analizar cambios normativos y acciones a desarrollar, así como el seguimiento y evaluación periódica de las mismas.	SÍ	Cumplir la ley	Parcial		
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Terrazas	El distrito cuenta, salvo error, con sólo 1 camión para la reitrada de terrazas incumplidoras, lo cual no es suficiente dado el nivel de incumplimiento que se observa.	Incrementar el número de camiones para la retirada de terrazas que inclumplan las condiciones de la licencia	AVAUSTRIAS	Parcial		SÍ	Parcial	Se estudiará la medida concreta	NO	No parece que el problema tenga que ver con el número de camiones			
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Terrazas	La nueva ordenanza de terrazas ha supuesto una flexibilización total de la concesión de terrazas que conlleva una mercantilización y ocupación abusiva del espacio publico.	Revisión de la ordenanza de terrazas para volver a una situación de equilibrio entre actividad económica y ocupación del espacio público	AVAUSTRIAS	Parcial	Medida en estudio	SÍ	Es necesario buscar un equilibrio entre actividad económica y ocupación viaria.	SÍ	SÍ	mismo que antes	SÍ		
1. Economía, Hacienda y Admin Pública	Licencias Actividades	Descontrol en la concesion de licencias de actividades en zonas clasificadas ZPAE.	Anulación de la clausula de "Declaración Responsable" para obtener licencias de manera aleatoria e injustificada en nuestro barrio con un evidente colapso de locales de ocio nocturno. Para ello reclamaremos el reconocimiento de la figura de "actividad clasificada" que exige determinados requisitos para la instalación de locales contaminantes, lo que impediría, en contra de lo que ocurre en la actualidad, la instalación de esas actividades.	AV LAS LETRAS	Parcial	Se analizará la idoneidad de los trámites de concesión de licencia	Parcial	Parcial	Haremos que se cumpla la normativa vigente en relación a la concesión de licencias en la ZPAE.	SÍ	totalmente de acuerdo. La DR genera inseguridad jurídica. El Ayto. no puede delegar su responsabilidad en el promotor	SÍ		
2. Seguridad y Emergencias	Conciliación ocio nocturno y actividades turísticas: campañas concienciación	Falta de concienciación sobre respeto al espacio público	- Campañas disuasorias para el botellón o el comportamiento de los clientes y trabajadores de locales nocturnos en las puertas de los mismos, durante su funcionamiento y especialmente en el momento del cierre. - Campaña de concienciación para el uso civilizado del espacio público en general.	AV CHUECA	SÍ	La educación y concienciación ciudadana es clave en nuestro programa	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	Y más. Totalmente a favor de las campañas de concienciación cívica. (botellones, basuras, excremento caninos, etc...)	SÍ		

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP						
2. Seguridad y Emergencias	Conciliación ocio nocturno y actividades turísticas: elementos en la vía pública	Terrazas	- <u>Limitación y control de los elementos instalados en la vía pública por parte de las terrazas</u> autorizadas. - <u>Revisión de los parámetros y condiciones para la instalación de terrazas en la vía pública.</u> Revisión de la Ordenanza de Terrazas considerando nuevos criterios para eliminar el vandalismo urbanístico amparado en la ordenanza vigente. Con nuevos parámetros como no ocupar más del 33% de las plazas o del ancho de las aceras. No instalarse en aceras cuyo ancho no llegue a 6 metros. Eliminar todos los elementos accesorios de las terrazas absolutamente prescindibles para el desarrollo de esta actividad. Que los horarios no superen en ningún caso las 23 entre semana y las 00.00 el fin de semana en zonas habitadas; entre otras medidas.	AV CHUECA	Parcial	Medida en estudio	Parcial	Parcial	Parcial	Parcial	Parcial	Parcial	Parcial	Parcial	En todo caso, de acuerdo en una revisión a fondo de la ordenanza.	
2. Seguridad y Emergencias	Conciliación ocio nocturno y actividades turísticas: sanciones	Falta de contundencia en caso de infracción de normas	<u>Creación de la figura de declaración de responsabilidad administrativa para que el Ayto. pueda cerrar un local y/o una actividad que esté infringiendo gravemente cualquiera de las normativas</u> (sanciones graves y muy graves) en menos de 48 horas. Como equilibrio necesario para el buen funcionamiento de las actividades beneficios por el sistema de la declaración responsable.	AV CHUECA	Parcial	Impulsaremos una administración que de solución ágil a los problemas de nuestros vecinos	Parcial	Parcial	Parcial	Parcial	Parcial	Parcial	Parcial	Parcial	Parcial	Contradicción: si eliminamos la declaración responsable no tiene mucho sentido.
2. Seguridad y Emergencias	Contaminación Acústica	Molestias por las múltiples actuaciones musicales	Un <u>sistema más exigente para el control del cumplimiento de las limitaciones de las actuaciones musicales en la vía pública</u> , ya que las limitaciones que fija la normativa actual no se están cumpliendo por falta de eficacia de los protocolos fijados – caso de existir - o de voluntad política.	AV CHUECA	Sí	Observaremos protocolos adecuados así como su cumplimiento	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Consideramos que es una propuesta que no puede responderse con un simple si o un no. Es una cuestión a debatir.
2. Seguridad y Emergencias	Hurtos	Impunidad de las numerosas bandas de carteristas en el Centro Histórico.	Reformas legales que <u>impidan la impunidad de los carteristas.</u>	ACIBU	Sí	La seguridad en la calle es prioritaria para todo gobierno	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Consideramos que es una propuesta que no puede responderse con un simple si o un no. Es una cuestión a debatir.
2. Seguridad y Emergencias	Licencias		Un <u>plan de inspección de los locales comerciales</u> que hay en el barrio de <u>Embajadores.</u>	AV LA CORRALA	Parcial	Medida en estudio	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Consideramos que es una propuesta que no puede responderse con un simple si o un no. Es una cuestión a debatir.
2. Seguridad y Emergencias	Licencias	La concesión de licencias LEPAR durante estos años se ha hecho con empresas colaboradoras y cada vez con menos control por parte del Ayuntamiento , tenemos la sensación de que se ha quitado personal y que la concesión no ha tenido la vigilancia debida, incluso que los expedientes sancionadores que han provocado estas actividades no han sido debidamente atendidos.	- <u>Extinción del actual procedimiento de elaboración de licencias para actividades LEPAR</u> , tanto la Declaración Responsable como las empresas colaboradoras. - Tiene que ser el propio <u>Ayto. quien ejerza la labor</u> irremplazable de control y autorización de las licencias.	AV CAVAS	Parcial	Medida en estudio	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Consideramos que es una propuesta que no puede responderse con un simple si o un no. Es una cuestión a debatir.

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP
2. Seguridad y Emergencias	Participac.	Falta de participación vecinal en el debate de la seguridad	<u>Recuperación de la policía de barrio.</u> Establecer contactos periódicos entre los responsables de seguridad y el movimiento vecinal.	ACIBU	SÍ Intensificaremos la labor de la policía de proximidad en su interacción vecinal	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	
2. Seguridad y Emergencias	Seguridad	Se ha observado un incremento del robo de bicicletas en Madrid	Instalación de <u>aparcamientos de bicicletas en zonas vigiladas</u> con cámara	AVAUSTRIAS	Parcial Medida en estudio	SÍ	SÍ	Parcial habría que estudiar el coste y el uso de las cámaras en el espacio público	SÍ	
2. Seguridad y Emergencias	Seguridad	Inseguridad ciudadana, tráfico de drogas, explotación sexual	- Instalación de <u>Cámaras de Control y Vigilancia para la mejora de la seguridad</u> en ubicaciones puntuales del barrio, principalmente en las plazas de Chueca y Vázquez de Mella. - Campaña de <u>concienciación ciudadana para la colaboración denunciando situaciones degradantes</u> como el tráfico de drogas, la explotación sexual, etc.	AV CHUECA	NO	NO	SÍ	Parcial Mismo que anterior en cuanto alas cámaras	NO	
2. Seguridad y Emergencias	Seguridad	Aunque existe algún rechazo a la instalación de cámaras , creemos que no es perjudicial si el uso que se hace va dirigido a perseguir prácticas delictivas. Vemos como en nuestras calles se instalan unas prácticas no muy beneficiosas y que actúan con total impunidad. Pensamos que la vigilancia o al sentirse vigilados se puede mitigar en parte	Instalar <u>cámaras con carácter preventivo policial en zonas de máxima confluencia de personas</u> para evitar robos, drogas y prostitución. También servirían para vigilar la mala acción de determinadas actividades que de forma continua se ejercen alrededor de locales como discotecas y salas de fiestas.	AV CAVAS	NO	NO	Parcial La instalación de cámaras de forma generalizada hay que estudiarla	NO Se trasladarían a las zonas no videovigiladas. No podemos videovigilar todo el espacio público	NO	
2. Seguridad y Emergencias	Seguridad	El tráfico de drogas en el centro se ha incrementado en los 3 últimos años. Los vecinos han observado que incluso los porteros de ciertos locales están implicados en tráfico. El consumo ha aumentado considerablemente. Incluso se han recibido denuncias de niños a los que se les ha ofrecido droga.	<u>Refuerzo de controles de Policía Nacional,</u> investigaciones de <u>unidades de paisano</u> en la lucha contra el Trafico de Drogas	AVAUSTRIAS	Parcial Las estrategias de seguridad	SÍ	SÍ	Parcial No es competencia municipal.	Parcial No es competenmcia municipal	
2. Seguridad y Emergencias	Seguridad	Incomodidad y dificultad para presentar denuncias, especialmente por los visitantes	<u>Adecantar las comisarías de la Policía Nacional y dotarlas de medios adecuados</u> e intérpretes para las denuncias de los extranjeros.	AVECLA	Parcial Dotaremos a la policía de los medios necesarios para garantizar su seguridad y correcto desempeño laboral	No es competencia municipal	SÍ	Parcial	Parcial No es competencia municia.	

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP
2. Seguridad y Emergencias	Seguridad	Durante los fines de semana (desde jueves en adelante) en Distrito Centro se concentran cientos de miles de personas de otros distritos lo que hace que se refuercen los turnos de Policía Municipal con agentes de otros distritos, que no conocen en profundidad los problemas y características del Distrito, su normativa específica (ZPAE,	<u>Refuerzo de plantillas de Policía Municipal</u> , programas de <u>formación sobre ordenanzas</u> y formación específica para los agentes de otros distritos.	AVAUSTRIAS	SÍ La gestión de los recursos públicos será adecuada a las exigencias de su labor	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	
2. Seguridad y Emergencias	Seguridad	En Alemania hay una Policía Municipal de Convivencia , formada especialmente y enfocada en temas de convivencia, resolución de conflictos, mediación, etc. Sería una experiencia interesante	<u>Agentes de Policía Municipal especializados en Convivencia.</u>	AVAUSTRIAS	SÍ Apostamos por la normalización de la figura policial en la sociedad civil	SÍ	SÍ	SÍ Parece interesante propuesta.	SÍ	
2. Seguridad y Emergencias	Seguridad		<u>El mantenimiento del plan de seguridad de Lavapiés.</u>	AV LA CORRALA	SÍ Medida en estudio	SÍ	SÍ	SÍ		
2. Seguridad y Emergencias	Seguridad	Una queja reiterada de vecinos es la percepción de que Policía Municipal actúa solo bajo petición de un número X de llamadas de vecinos , lo cual hace que los propios vecinos tengan muy a su pesar que convertirse en "policías"	Impulso decidido a la <u>actuación de oficio, proactiva por parte de Policía Municipal.</u>	AVAUSTRIAS	Parcial La labor policial quedará contenida dentro de los protocolos de actuación establecidos	SÍ	SÍ	SÍ	Parcial	
2. Seguridad y Emergencias	Seguridad	En nuestros barrios se reparte con total impunidad publicidad en la calle que deja un reguero de papeles en el suelo. Se nos increpa constantemente cada vez por más personas para que entremos en sus locales, se pegan o grapa publicidad en paredes, señales de tráfico y en bolardos. Hay días que al salir de casa parece como si nuestro barrio fuese otro por la decoración que han hecho por la noche.	Que la <u>policía vigile la entrega de publicidad</u> y las molestias que tienen nuestros vecinos y turistas al pasear por nuestros barrios siendo interpellados continuamente para que entremos en sus locales. Otras cuestiones a vigilar son la <u>colocación de publicidad de los locales de ocio en cualquier parte del mobiliario urbano</u> y la nula atención que prestan a la publicidad de alcohol en el exterior de los locales.	AV CAVAS	Parcial Medida en estudio		Parcial Consideramos que es una propuesta que no puede responderse con un simple si o un no. Es una cuestión a debatir.	Parcial Hay que estudiar medidas, no estamos seguros que la policia deba estar persiguiendo la entrega de publicidad.	Parcial Que se haga cumplir la ley.	Parcial

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP
2. Seguridad y Emergencias	Seguridad	La sensación que tenemos los vecinos cuando requerimos la presencia policial municipal es que son más comprensivos con quien produce el ruido que con quien lo sufre de forma continuada e innecesaria. Las ordenanzas son para cumplirlas, por esto creemos que Policia Municipal tiene un desconocimiento de las ordenanzas (OPCAT+ZPAE, Publicidad Exterior Limpieza de Espacios Públicos, residuos y terrazas) . Muchas de las consultas que recibimos en las Asociaciones es para explicar si es legal o no hacer determinadas cuestiones en la vía pública que la policía no sabe como atender, otras veces responden con la frase "hay un vacío legal".	<u>Mayor formación sobre legislación Medio Ambiental y de Convivencia a los policías y sus mandos.</u>	AV CAVAS	SÍ		SÍ	SÍ	SÍ	
2. Seguridad y Emergencias	Seguridad	En este último año estamos viendo con perplejidad como desde policía y desde otros ámbitos del Ayto. se nos dice que si queremos que la policía actúe podemos llamar al 092. Los vecinos entendemos que la Policia debe de estar para hacer cumplir las Ordenanzas de oficio , sin tener que ser requerida por un ciudadano, además hay incumplimientos que se repiten todos los fines de semana en los mismos puntos sin que se haga nada por remediarlo.	Volver la planteamiento de que el <u>Ayto. y la Policia debe de hacer cumplir las ordenanzas</u> . No sólo las de Movilidad (multas), sin que tengamos que estar detrás los vecinos vigilando su cumplimiento.	AV CAVAS	SÍ		SÍ	SÍ	SÍ	

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP						
2. Seguridad y Emergencias	Seguridad	<p>El Distrito Cento soporta la afluencia masiva de personas y vehículos privados que colapsan varias zonas, generan riesgos potenciales de diverso tipo.</p> <p>Mejora en la intercomunicación vecino-policía para detectar problemas y alumbrar soluciones.</p> <p>La violencia de genero sigue siendo un gravísimo problema social a cuya solución debemos contribuir todos</p>	<p>- "Plan Especial de Prevención y Evacuación por Riesgos Varios y Accidentes" para el Centro de Madrid. Cualquier incendio, y hay muchos en el Centro, podría desencadenar un desastre de enormes magnitudes para personas y viviendas al no poder acceder vehículos de bomberos/protección civil por el colapso de coches existente en ciertas calles y la ocupación fraudulenta de plazas y aceras.</p> <p>- Potenciar <u>policía de barrio conectado con vecinos y Asociaciones</u> para saber de 1ªmano los auténticos problemas existentes.</p> <p>- Las noches son propicias para comportamientos incívicos y violentos que desembocan en vandalismos, destrozos, etc. Insistiremos que <u>ante las aglomeraciones habituales en el barrio, se dote de policía en igual numero que otros eventos multitudinarios como factores de prevención.</u></p> <p>- En 2007 (Agenda 21 Local) propusimos y se aprobó que se elaborara un "<u>Plan Implicación Masculina para erradicación Violencia de Genero</u>". Aún no se ha hecho y el problema continua. Exigiremos su presentación e implementación cuanto antes.</p>	AV LAS LETRAS	SÍ											
2. Seguridad y Emergencias	Vandalismo	Impunidad del vandalismo: pintadas, daños al mobiliario urbano, quema de contenedores.	Campañas de <u>concienciación y establecer políticas sancionadoras.</u>	ACIBU	Parcial											
3. Medio Ambiente y Movilidad	Ayto. General	Se da la paradoja de que los vecinos y asociaciones nos molestamos en intentar mejorar el barrio diciendo aquello que no está bien o que se incumple. El premio a esta labor de colaboración ciudadana es la no contestación por parte de la Administración Municipal . Sería mucho más transparente la contestación a cualquier escrito que entra en el Ayto. sin perjuicio de la Ley de Protección de Datos que se puede salvaguardar.	<u>Transparencia en la documentación del Ayto. para los expedientes sancionadores</u> que se estén incoando, pudiendo acceder a los trámites que se están siguiendo a través de la firma electrónica por parte de las partes interesadas. Salvaguardando los datos personales. Que el Ayto. como institución más cercana al ciudadano, mediante una Ordenanza de buenas prácticas, legisle la obligatoriedad de contestar al ciudadano a las escrituras que éste presente no utilizando el silencio administrativo de forma recurrente.	AV CAVAS	SÍ											
3. Medio Ambiente y Movilidad	Contaminación Acústica	La práctica del botellón en zonas habitadas genera ruidos, peleas, orines y residuos de todo tipo, cristales rotos.	<u>intensificar el control municipal sobre el botellón</u> , con el objetivo de evitarlo o en su defecto provocar su desplazamiento a otras zonas no habitadas.	AVAUSTRIAS	Parcial											
3. Medio Ambiente y Movilidad	Contaminación Acústica	Muchos comercios utilizan la música como reclamo para atraer clientes, para lo cual mantienen las puertas de los locales abiertas. Así como para bares, etc, hay una normativa (doble puerta con vestíbulo acústico, aislamiento, limitadores, etc.) no parece que su uso esté regulado en comercios .	<u>Control efectivo de instalaciones musicales en comercios</u> , control de puertas abiertas, vestíbulos, registradores y limitadores de decibelios, etc.	AVAUSTRIAS	SÍ											

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP		
3. Medio Ambiente y Movilidad	Contaminación Acústica	El respeto por el derecho al descanso de los demás brilla por su ausencia en muchos puntos de la ciudad, que se concentra alrededor de locales, pubs, discotecas. Los porteros controlan el acceso pero no hacen actuan en lo que ocurre en el exterior de los locales.	Establecer algun tipo de sistema de Carné por puntos "Ocio Noche" que premie la buena conducta e incluso no permita el acceso a locales si no se dispone de puntos por sanciones, etc.	AVAUSTRIAS	NO		Consideramos que es una propuesta que no puede responderse con un simple si o un no. Es una cuestión a debatir.	NO	Ojo con los derechos fundamentales. Las sanciones han de ser las que marca la ley.	NO		
3. Medio Ambiente y Movilidad	Contaminación Acústica	Actualmente los mapas de ruido por ocio nocturno se deben actualizar cada 4 años, lo que supone un intervalo de tiempo excesivamente largo para poder tomar las medidas correctoras asociadas a los resultados dejando indefensos a muchos vecinos	Actualización de los Mapas de Ruido por Ocio Nocturno al menos cada 2 años.	AVAUSTRIAS	Sí	Es preciso conocer la evolución de las externalidades para poder actuar adecuadamente	Sí	Parcial	Si se hace cumplir la ley y las ordenanzas no sería necesario hacerlo tan a menudo.	Sí		
3. Medio Ambiente y Movilidad	Contaminación Acústica	Salvo error solo hay 2 sonómetros asignados a Policía Municipal en Distrito Centro . Además para que las medidas tomadas con estos equipos tengan validez deben ser manipulados por agentes de Policía Municipal con formación especial en su uso o personal contratado cualificado . Dada la escasez de ambos recursos , sonómetros y agentes, la probabilidad de que un vecino solicite una medición y que se pueda realizar es muy remota, siendo como son las denuncias por contaminación acústica unas de las más numerosas, si no la mayor, en Distrito Centro	Incrementar el número de equipos sonómetros y número de agentes cualificados de forma que siempre haya al menos 2 equipos (sonómetro-agente cualificado) listos para actuar.	AVAUSTRIAS	Parcial	Se dimensionarán los recursos conforme a las necesidades, garantizando la adecuada dotación	Sí	Sí	Totalmente de acuerdo. Lo hemos solicitado.	Parcial		
3. Medio Ambiente y Movilidad	Contaminación Acústica	Dado las características de los locales y fuentes emisoras de ruido (ocio nocturno, etc.) y tiempos de reacción de Ayto. y Policía Municipal puede ser interesante disponer una red de sensores sonómetro móviles reubicables facilmente , que puedan disponerse formando una red de sensores tipo Smart City	Creación de una red de sensores sonómetro , pequeños, asequibles, conectados a Internet que conformen una red que aporte datos a un centro de control donde se pueda saber en tiempo real lo que ocurre y permita variar los intervalos de tiempo en los que se toman las medidas Leq para reflejar lo que ocurre en las intervalos de 1-2-3-4-5-6-7-8 horas del horario nocturno (horas de más ruido)	AVAUSTRIAS	Parcial	Medida en estudio	Parcial	Sí	Perece una buena idea	Parcial		

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP		
3. Medio Ambiente y Movilidad	Contaminación Acústica	A pesar de que únicamente está permitido para prevenir un accidente, el uso del claxon es un hábito extendido y consentido por el Ayto. (sin datos sobre denuncias por uso indebido del claxon), tanto por particulares como por conductores de autobuses EMT, taxis, buses turísticos, etc. que lo usan para saludarse, pedir que avancen en la cola o increparse unos a otros, sin que el Ayto. haga nada al respecto (El País, 2015-02-17, "64% de los españoles admite que abusan del claxon cuando otro conductor les molesta, según recoge el Barómetro Europeo de Conducción Responsable de 2015")	Seguimiento y sanción uso claxon por vehículos sin peligro accidente, especialmente vehículos SP (Taxis, Autobuses ETM, Buses turísticos, etc.)	AVAUSTRIAS	Parcial	Las acciones serán dimensionadas conforme a la magnitud de la afección	SÍ	SÍ	SÍ	Totalmente de acuerdo	Parcial	
3. Medio Ambiente y Movilidad	Contaminación Acústica	Cada vez más los comercios utilizan la música como reclamo para atraer clientes , para lo cual mantienen las puertas de los locales abiertas. Así como para bares, etc, hay una normativa (doble puerta con vestíbulo acústico, aislamiento, limitadores, etc.) no parece que su uso esté regulado en comercios.	Control efectivo de instalaciones musicales <u>en comercios</u> , control de puertas abiertas, vestíbulos, registradores y limitadores de decibelios, etc.	AVAUSTRIAS	SÍ		SÍ	SÍ	SÍ		Parcial	
3. Medio Ambiente y Movilidad	Contaminación Acústica	Se observa que muchas personas/grupos que realizan actuaciones musicales sin autorización en Distrito Centro reiniciden en las mismas u otras zonas , aun cuando hayan sido advertidos en varias ocasiones por agentes de Policía Municipal. Parece que Policía Municipal no les denuncie efectivamente; esto puede deberse en parte a que no se aprecie reincidencia en desobedecer las indicaciones de los agentes al acudir diferentes patrullas a cubrir las diferentes llamadas de vecinos. Esto se debe a que no se dispone de un registro electrónico de amonestaciones accesible únicamente por los propios agentes de Policía Municipal.	Creación de un <u>Registro electrónico de amonestaciones a personas/grupos que realizan actuaciones musicales en la calle sin autorización</u> , con instrumentos no autorizados o incumpliendo horarios, zonas, etc consultable por Agentes de Policía Municipal (posiblemente desde portátiles, etc.) de forma que el agente pudiera consultar y actualizar datos, y obrar en consecuencia (amonestar si es la primera vez o denunciar si ya ha sido amonestado) Este registro podría ser extensible para otro tipo de incidencias.	AVAUSTRIAS	Parcial	Medida en estudio	NO	Parcial	Parcial	Seguir la ley con respecto a los antecedentes.	NO	Hay normativa actualmente y en cuestión de registros hay que ser especialmente cuidadosos con la ley.

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP
3. Medio Ambiente y Movilidad	Contaminación Acústica	OPCAT, ZPAE Distrito Centro y Decreto de Concejal Presidente de Distrito Centro sobre Autorizaciones para Actuaciones Musicales en la Calle regulan lo que está permitido y en que condiciones. Observamos que las normas se incumplen repetidamente , en muchas ocasiones por las mismas personas/grupos en los mismos lugares, sin que parezca se impongan sanciones. En su momento OPCAT y ZPAE no contemplaron la retirada de los instrumentos en caso de actuaciones no permitidas o con instrumentos no permitidos.	<ul style="list-style-type: none"> - Modificar la normativa para contemplar la <u>retirada y traslado a un depósito municipal de instrumentos no autorizados</u>, todos los instrumentos empleados en actuaciones musicales realizadas sin autorización, con con autorización pero sobrepasando los horarios, decibelios, etc. - Establecer una <u>tasa por retirada de instrumentos</u> musicales del depósito municipal 	AVAUSTRIAS	NO Las actuaciones musicales en ámbito urbano serán reguladas adecuadamente	NO	Parcial Lo estudiamos, estamos de acuerdo en que hay que cumplir la normativa pero no vemos claro que la forma sea la retirada de los instrumentos musicales.	Parcial Ojo con los derechos fundamentales. Las sanciones han de ser las que marca la ley.		
3. Medio Ambiente y Movilidad	Contaminación Acústica	Los problemas que ocasiona el ocio nocturno son cada vez mas elocuentes Elevar a la Fiscalía de Madrid la inhibición del Ayto. de Madrid para acometer la necesaria reducción de horarios del ocio nocturno Los Derechos Humanos y los Derechos Constitucionales amparan a los vecinos y no tiene que estar excluido nadie La salud se ve gravemente amenazada por el modelo de ocio actual la Organización Mundial de la Salud tiene mucho que decir ante este problema	<p>Puesta en marcha <u>PLAN RECONVERSION OCIO NOCTURNO</u> elaborado por la AV, que pretende impulsar <u>nuevo modelo ocio nocturno</u> desconcentrado, diversificado, medioambiental y humanamente sostenible</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Plan O-40</u> plan elaborado por AV que sin modificar el modelo de ocio actual, <u>propone una distribución espacial del mismo</u>. - El botellón se erradicaría en cuanto se implantasen cualquiera anteriores. - Puntos fijos de medición acústica conectados al Ayto. y paneles informativos en las zonas ocio para sensibilización. - El resultado de las mediciones (anteriores) se habrían de conectar con Policía de inspección/control de actividades para si procede intervengan. - Elevar a Fiscalía inhibición de la Alcaldesa de Madrid ante nuestra petición de reducción horarios locales ocio nocturno.- Remitir a la Comisión Europea la evolución ruidos nocturnos para su intervención. Caso de inhibición elevarlo al Trib. Derechos Hum. Estrasburgo - Creación figura "Responsabilidad Administrativa" que permita cerrar un local de ocio que infrinja gravemente las normativas aplicables en 48 horas, . - Exigir al Ayto. auditoría externa independiente sobre gestión licencias LEPAR y autorizaciones. terrazas. Tratar de conseguir que OMS emita un informe sobre contaminación acústica nocturna (hay múltiples efectuados sobre las diurnas) en el Centro De Madrid y su efecto sobre la salud, para que se ponga en evidencia a nivel mundial que Madrid/España es el país más contaminado acústicamente en horario nocturno (ya es el 2º en horarios diurnos).Conseguir que una Institución, Organismo o grupo de 	AV LAS LETRAS	Parcial	Sí	Parcial No conocemos los planes que se citan.	Parcial Parece interesante. Se estudiará y se consensuará	Parcial	
3. Medio Ambiente y Movilidad	Contaminación Acústica	Ruido nocturno asociado a ocio en bares	Campaña contra el ruido nocturno en las zonas con alta densidad de bares. Campaña <u>contra los lateros</u> que venden bebidas de forma ambulante. Mantenimiento de la <u>presión policial para evitar el botellón</u> . <u>Mayor control en las zonas de protección acústica (ZPAE)</u> . Evitar la proliferación de locales de hostelería y terrazas sin licencia así como locales de comida para llevar.	ACIBU	Sí	Parcial	Sí		Parcial	
3. Medio Ambiente y Movilidad	Contaminación Acústica	Ruido de motos y sirenas	Establecer <u>sanciones y retirada temporal del vehículo a los dueños de las motos con tubos de escape modificados</u> . Mejorar el protocolo de las ambulancias para que únicamente usen las sirenas en casos de premura por el alto riesgo para la salud de los pacientes.	ACIBU	Sí	Sí	Parcial Hay que controlar el ruido de los tubos de escape de la motos	Parcial Ojo con los derechos fundamentales. Las sanciones han de ser las que marca la ley.	Parcial	

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP				
3. Medio Ambiente y Movilidad	Contaminación Acústica	La realización de piruetas con monopatines o Skate en zonas residenciales sin ningún tipo de control horario, etc. genera molestias por ruidos de impacto repetitivos intolerables y supone peligro para los viandantes. Existen zonas habilitadas como Skatepark en Madrid Río para su práctica.	<u>Recoger la Prohibición práctica del Skate</u> salvo zonas habilitadas (como lo estaba en Borrador de Ordenanza de Convivencia, en que trabajaba el Área de Gobierno de Familia, Servicios Sociales y Participación Ciudadana, que ha quedado paralizado.	AVAUSTRIAS	Parcial	Adecuaremos entornos para la práctica segura de estas modalidades de deporte urbano	Consideramos que es una propuesta que no puede responderse con un simple sí o un no. Es una cuestión a debatir.	SÍ		SÍ	Promover espacios habilitados, no se trata de prohibir sino de regular ofreciendo espacios acondicionados.	NO		
3. Medio Ambiente y Movilidad	Contaminación Acústica	El Distrito Centro soporta infinidad de eventos , actos institucionales, actuaciones musicales, etc. unos autorizados y otros no; saber cuáles son autorizados y en qué condiciones (horario, utilización de elementos de amplificación, decibelips, etc.) al objeto de poder defender el derecho al descanso es algo que actualmente no puede ser conocido en tiempo y forma por los vecinos. Por transparencia y para que los vecinos puedan conocer con antelación lo que está autorizado y lo que no lo está.	Creación de un <u>punto de información en la Web del Ayto.</u> con información detallada (día, horario, medios autorizados, etc.) <u>de todas las actividades autorizadas con impacto en el Distrito</u> (sería válido para todos los Distritos).	AVAUSTRIAS	SÍ		SÍ	SÍ		SÍ	Lo llevamos en el programa	SÍ		
3. Medio Ambiente y Movilidad	Contaminación Acústica	La ZPAE Distrito Centro hablaba de Campañas de Concienciación a la Ciudadanía , de las que salvo error no se han realizado ninguna	Realización de <u>Campañas de Concienciación sobre Contaminación Acústica ZPAE</u> : aprovechando soportes publicitarios de Buses EMT, Marquesinas, los propios locales (obligación de exponer un Aviso del Ayto. en este sentido) Realización de <u>Campañas de Educación en colegios, escuelas, etc. sobre el ruido.</u>	AVAUSTRIAS	SÍ	La concienciación ciudadana es esencial para la convivencia		SÍ		SÍ	Totalmente de acuerdo.	SÍ		
3. Medio Ambiente y Movilidad	Contaminación Atmosférica	Emisiones contaminantes de dióxido de azufre	<u>Control más estricto de las calefacciones de gasoil.</u>	AVECLA	Parcial	La reducción de los niveles de contaminación resulta clave para la salud de los ciudadanos		SÍ		SÍ		SÍ		
3. Medio Ambiente y Movilidad	Contaminación Atmosférica	Emisiones contaminantes de dióxido de azufre	<u>Controles frecuentes de la ITV.</u>	AVECLA	SÍ	El adecuado mantenimiento de los vehículos afecta		SÍ		SÍ		Parcial		
3. Medio Ambiente y Movilidad	Contaminación Atmosférica	Altos índices de contaminación	<u>Medidas efectivas contra la contaminación. Cierre del Centro al tráfico</u> a los no residentes en días de máxima contaminación y en fechas de alta densidad circulatoria. Incrementar las tasas a los vehículos diesel.	ACIBU	Parcial	Medida en estudio		SÍ		SÍ	Parcial	Ver las medidas de nuestro programa contra la contaminación	SÍ	

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP				
3. Medio Ambiente y Movilidad	Contaminación Atmosférica	Motores de autobuses encendidos en paradas inicio y fin	Reducir la frecuencia de los autobuses, ya que además se desdoblán hasta Ppe. Pío con el metro (Ramal). Se podrían quedar en Plaza de España o Ppe Pío. <u>Usar autobuses ecológicos</u> , de baja emisión sonora, eléctricos... para <u>reemplazar los modelos ruidosos</u> . Imponer a los conductores de autobuses categóricamente que <u>apaguen los motores en cuanto lleguen a la parada</u> . Poco esfuerzo/coste tiene apagar/encender!!! Mucho ruido y contaminación nos podría evitar!!!! Ellos alegan que se quedan poco tiempo, pero 1000 x 2 min son 2000 min, es decir, 33 h/día, es decir: permanentemente... (excepto en las horas de noche cuando no hay servicio).	AVAUSTRIAS	Parcial	Se implementarán adecuadas mejoras técnicas y operacionales en la red de transporte público	SÍ	SÍ	Pero para reducir frecuencia de autobuses hay que ver que no perjudique el servicio de transporte público.	Parcial	Ver las medidas de nuestro programa.	Parcial	Planteamos una reorganización general de las rutas de la EMT que permita ganar en eficacia y conectividad.	
3. Medio Ambiente y Movilidad	Higiene y gestión de residuos: limpieza	Déficit en higiene y gestión de residuos	- Aumento de los puntos limpios y soterramiento de los <u>mismos</u> . - <u>Plan de concienciación para la gestión de los Residuos Sólidos Urbanos al residente</u> . -Plan de concienciación para la gestión de los Residuos Sólidos Urbanos <u>al comerciante</u> . -Intensificación en la <u>aplicación de la ordenanza de publicidad en materia de carteles y panfletos</u> que ensucian y afean el espacio urbano. Actualmente no se aplica la ordenanza vigente tolerando que actividades sancionadas encarezcan la factura pública de limpieza de las calles. - <u>Aumento del número de papeleras y del buen mantenimiento de las existentes</u> . Con especial atención a las papeleras para uso canino, en las que es muy habitual no contar con bolsas.	AV CHUECA	SÍ	La concienciación ciudadana en materias de reciclaje y gestión responsable de residuos es fundamental	SÍ	Parcial	Soterramiento de residuos hay que estudiarlo, el resto de medidas de acuerdo.	SÍ	En especial el tema de las papeleras caninas	Parcial		
3. Medio Ambiente y Movilidad	Limpieza	Suciedad en las calles: Flyers y Gratifis, residuos, etc. Ordenanza Reguladora de Publicidad Exterior ANM 2009\2: Medios de expresión publicitaria no autorizados, prohíbe expresamente: c) Reparto o entrega en vía pública de folletos, anuncios, pegatinas o cualquier otra clase de producto publicitario. Ordenanza de Limpieza de los Espacios Públicos y Gestión de Residuos ANM 2009\6: Prohibición de ensuciar el espacio público, Realización de pintadas y graffitis, arrojar octavillas, etc	<u>Concienciación a Ciudadanía: Orgullo por una Ciudad Limpia</u> , Voluntad de aplicación decidida por parte de Ayuntamiento, formación a Policía Municipal, Control, Denuncias y comunicación sobre las denuncias puestas.	AVAUSTRIAS	SÍ		SÍ	Parcial	Ojo con la ley de protección de datos	SÍ				

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP
3. Medio Ambiente y Movilidad	Limpieza	Algunos taxistas orinan en calles , entre coches o entre contenedores de reciclado junto a las paradas de taxis. Aunque existen urinarios instalados para conductores de EMT, son de pago para taxistas	<u>Campaña de concienciación a taxistas</u> vía gremiales <u>Campaña de vigilancia y sanciones.</u> Convenio EMT-Gremiales de Taxis para el <u>uso de los urinarios para EMT</u> por Taxistas	AVAUSTRIAS	SÍ Se estudiarán las medidas necesarias	SÍ	SÍ	SÍ Parece buena idea	SÍ	
3. Medio Ambiente y Movilidad	Limpieza	Rincones y espacios negros sin limpieza	<u>Incluir estos espacios en el programa de limpieza.</u>	AVECLA	Parcial Medida en estudio	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	
3. Medio Ambiente y Movilidad	Limpieza	Cartonajes	<u>Contenedores aptos para grandes cartonajes</u> o dispositivos de recogida.	AVECLA	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	
3. Medio Ambiente y Movilidad	Limpieza	Bolsas de residuos domésticos arrojados junto a los iglús de vidrio, papel y envases	Añadir <u>contenedores grandes para residuos domésticos</u> a los grupos de iglús para residuos diferenciados.	AVECLA	Parcial Se estudiarán las medidas necesarias		NO Hay que concienciar a la ciudadanía que no se pueden arrojar residuos domésticos en sitios inadecuados.	SÍ	Parcial	
3. Medio Ambiente y Movilidad	Limpieza	El deterioro de la limpieza es obvio, como lo es la inestabilidad que genera el servicio privado de limpieza La falta de dotaciones y mobiliario urbano generan problemas de higiene y limpieza (falta urinarios, asientos, etc)	A los problemas de limpieza que a diario tenemos (miles de visitantes diarios) se suma la inseguridad del servicio privado de limpieza como lo prueban los paros y consiguientes problemas de higiene y salubridad, La estabilidad y la calidad en la limpieza solo puede conseguirse remunicipalizando el servicio de limpieza como así lo vamos a exigir. - <u>Soterramiento de los contenedores</u> de residuos/basuras pues son mas los beneficios que los costes, se habilita mas espacio y mas limpieza. - <u>Recogida selectiva de residuos</u> (papel, cartón, vidrio) entre 9 y 21:00 horas. Ya no existe el problema de trafico en el que se escudaban para hacer estas labores por las noches. - <u>Instalación de fuentes, bancos donde sentarse y urinarios</u> para que nuestros portales dejen de serlo.	AV LAS LETRAS	Parcial Se estudiarán las medidas necesarias	SÍ	Parcial Antes de Remunicipalización hay que hacer auditoria del servicio de limpieza y exigir a las contratas que cumplan los pliegos. El soterramiento hay que estudiarlo. Lo demás de acuerdo.	Parcial es muy complicado técnicamente soterrar los contenedores en un distrito histórico como el nuestro donde el subsuelo está colmatado de instalaciones e infraestructuras.	Parcial Vamos a llevar a cabo una nueva estrategia sobre residuos que nos permita avanzar a la máxima selectividad y la menor creación de residuos.	
3. Medio Ambiente y Movilidad	Limpieza Viaria	El Distrito Centro es hoy por hoy el distrito más sucio de Madrid .	Recuperación de las dotaciones y servicios cancelados por los recortes presupuestarios. <u>Vuelta a la recogida selectiva del cartonaje de los comercios</u> , que se ha suprimido. Recogida selectiva de <u>vidrio</u> de los locales de hostelería.	ACIBU	Parcial Se estudiarán las medidas necesarias	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	
3. Medio Ambiente y Movilidad	Limpieza Viaria	Los contenedores de reciclaje se han convertido en vertederos de todo tipo de residuos y en urinarios públicos .	En algunas zonas del casco histórico, estos contenedores deberían ser sustituidos por otros sistemas más limpios. En algún caso se podría establecer un <u>horario de recogida de residuos por pequeños camiones de basura estacionados</u> . Vigilancia y sanciones para quienes dejen la basura donde no deben.	ACIBU	Parcial Se estudiarán las medidas necesarias	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP				
3. Medio Ambiente y Movilidad	Limpieza Viaria	Exceso de pintadas en las fachadas y nula responsabilidad de los infractores . Proliferación de carteles y pegatinas en fachadas y mobiliario urbano (sin que nunca sea responsable la empresa anunciadora) Cacas de perro que no se recogen y nunca se multa a los infractores. Abundancia de chicles pegados al suelo. Orines por doquier.	<u>Establecer unas sanciones para los que ensucian la vía pública</u> . Se necesitan urinarios públicos en el Centro, reabrir los que se han cerrado y crear otros nuevos, así como establecer sanciones a los que orinan en la vía pública. Baldeo de las aceras. Campañas de educación para la limpieza viaria.	ACIBU	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	UPyD ha presentado varias iniciativas para recuperar los urinarios públicos	Sí			
3. Medio Ambiente y Movilidad	Limpieza Viaria	No existe un punto limpio fijo en el distrito Centro.	Creación de un <u>punto limpio fijo en el distrito Centro</u> .	ACIBU	Parcial	Se analizará la posibilidad de potenciar el reciclaje en todos los distritos	Parcial	Dificultad de encontrar una parcela que reúna las condiciones adecuadas	Sí	Sí	Sí			
3. Medio Ambiente y Movilidad	Medio Ambiente	El mantenimiento de motores encendidos en autobuses (taxis) supone la emisión de gases y ruidos . En función del punto concreto y la frecuencia de las líneas el mantenimiento de los motores encendidos 2 minutos (en el mejor de los casos) puede acumular horas de emisiones al día. Por ejemplo, en el entorno de Plaza Ópera-C/ Arrieta donde se juntan 3 líneas, se pueden contar hasta ~1000 autobuses diarios , que a 2 min / bus supone 2.000 min, es decir, 33 horas acumuladas / día de gases, ruido y vibraciones	<u>Aplicación estricta de la normativa en cuanto a apagado de motores para autobuses (taxis)</u> .	AVAUSTRIAS	Parcial	Medida en estudio	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí			
3. Medio Ambiente y Movilidad	Medio Ambiente	Visto el desastroso resultado por la acumulación de ocio en el Distrito Centro y las consecuencias a nivel de ruido, suciedad y violencia que genera no queda otra acción de reducir de forma drástica su impacto .	Legislar la <u>reducción de horarios en zona de protección acústica hasta las 24 h y 1 hora más los fines de semana</u> .	AV CAVAS	Parcial	Medida en estudio	Parcial	La legislación de horarios es competencia de la Comunidad Autónoma	Parcial	Haremos un auditoria de la ZPAE, crearemos una Comisión de Seguimiento con participación de las asociaciones de vecinos para analizar cambios normativos y acciones a desarrollar, así como el seguimiento y evaluación periódica de las mismas.	Parcial	Lo importante es que el horario que se exija, se respete estrictamente	Parcial	

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP
3. Medio Ambiente y Movilidad	Medio ambiente	Exceso densidad construcción	Plan de <u>arbolado URGENTE para Chueca</u> , como elemento primordial para ayudar a absorber el ruido.	AV CHUECA	SÍ Consideraremos todas las medidas que permitan reducir la afección acústica en los barrios	SÍ	SÍ Plan de Rehabilitación de los Espacios Públicos para dotarlos de zonas verdes y mobiliario público como bancos, fuentes, zonas de juego para niños y espacio para ejercicio físico de los mayores.	SÍ Ojo a las especies y a su colocación	SÍ	
3. Medio Ambiente y Movilidad	Medio Ambiente	Le declaración de ZPAE Centro dice que se procederá de oficio a la Caducidad de licencias de locales (Arts. 8.5 y Art 11.6) . La Ordenanza Municipal de Tramitación de Licencias Urbanísticas permite la caducidad de licencias en 3 supuestos. Siendo el 24.1.c) Cuando el funcionamiento de una actividad fuere interrumpido durante un período superior a seis meses, [...] El punto 24.2 establece "La declaración de caducidad de la licencia, de oficio o a instancia de cualquier persona, será efectuada por el órgano competente para conceder la licencia, [...]". El Ayto. no ha caducado licencias de oficio en todo el Distrito Centro desde entrada en vigor de la ZPAE, tampoco cuando se ha solicitado.	Que se <u>aplique efectivamente la ZPAE</u> y proceso de Caducidad de las licencias de forma que sirva fielmente a uno de los fines con los que redactada: <u>disminuir la concentración y saturación de locales de hostelería y ocio nocturno en el Distrito Centro.</u>	AVAUSTRIAS	Parcial Se impulsará el comercio y diversificación económica de la ciudad	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	
3. Medio Ambiente y Movilidad	Medio Ambiente		<u>Volver a poner los puntos limpio.</u>	AV LA CORRALA	Parcial Medida en estudio	Parcial Dificultad de encontrar una parcela que reúna las condiciones adecuadas	SÍ	SÍ	SÍ	
3. Medio Amb	Medio Ambiente	Las terrazas en zonas maltratadas por los ruidos requieren una legislación específica Las plazas las ha convertido el gobierno municipal en lugares inhospitos para la instalacion de negocios privados, hay que recuperarlas como espacio verde estancial	- Nueva <u>ordenanza de terrazas mas restrictiva</u> para que el espacio publico vuelva a los vecinos del pueblo de Madrid. Se incluiría la prohibición de su instalación en azoteas. - Puesta en marcha del <u>Plan de Colonización Verde de las Plazas del Barrio de las Letras</u> " una vez aprobada por la Agenda 21 Local y desde 2007 pendiente de su implantación. - Instalación de <u>juegos infantiles y de ocio y deporte para mayores en las plazas</u> - <u>Medición regular del índice de luminosidad</u> para comprobar si superan habitualmente los límites permitidos y en función del resultado actuar como corresponda	AV LAS LETRAS	Parcial Medida en estudio	Parcial	SÍ Hay que estudiar la prohibición de terrazas en azoteas.	SÍ	SÍ	
3. Medio Ambiente y Movilidad	Medio ambiente: limitación licencias	La ZPAE y otra normativa al respecto, no funciona: limitación licencias para nuevos usos contaminantes	<u>Limitación de nuevos usos contaminantes</u> como licencias para hostelería bares, falsos comercios que funcionan como negocios de hostelería, terrazas, etc...	AV CHUECA	Parcial Medida en estudio	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP					
3. Medio Ambiente y Movilidad	Medio ambiente: ruido	La ZPAE y otra normativa al respecto, no funciona , en cuanto a ruidos y emisiones	- <u>Auditoría de la Zona de Protección Acústica Especial</u> (ZPAE) del distrito Centro aprobada en el año 2012 y que no está sirviendo para reducir la contaminación acústica; especialmente en el periodo noche. La ZPAE no se cumple ni se hace cumplir. - <u>Control periódico del cumplimiento de los niveles óptimos de calidad ambiental</u> , en cuanto a ruido y emisiones atmosféricas. - <u>Nuevas medidas sancionadoras</u> - como la caducidad de la licencia por vía de urgencia en 48 horas – para infracciones muy graves.	AV CHUECA	Parcial	Medida en estudio	SÍ	SÍ	Estudiar el tiempo de caducidad de la licencia por vía urgente.	Parcial	estudiar la viabilidad legal	SÍ			
3. Medio Ambiente y Movilidad	Medio ambiente: sanciones	La ZPAE y otra normativa al respecto, no funciona : caducidad licencias por infracciones muy graves	<u>Nuevas medidas sancionadoras</u> - como la caducidad de la licencia por vía de urgencia en 48 horas – para infracciones muy graves.	AV CHUECA	Parcial	Medida en estudio	Parcial	Siempre que se cumplan las garantías legales de información y participación de	Parcial	Estudiar el tiempo de caducidad de la licencia por vía urgente.	Parcial	estudiar la viabilidad legal	Parcial		
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	Los residentes de la APR Embajadores no tenemos acceso desde el Norte (desde la Plaza de Canalejas por la calle Príncipe).	<u>No multar a los vehículos de una APR del centro por circular por las vías de otra APR del centro.</u>	AVECLA			NO	SÍ		Parcial	solo si es un trayecto necesario de salida o llegada	NO			
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	Liberación de las aceras para el peatón.	Plan de <u>eliminación de obstáculos innecesarios.</u>	AVECLA	SÍ	La accesibilidad es una característica fundamental en ua ciudad del siglo XXI	SÍ	SÍ				Parcial			
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	Obstáculos para el peatón en las aceras.	<u>Liberación de las aceras para el peatón.</u> Eliminación de obstáculos (chirimbolos, terrazas, señales innecesarias, aparcamiento indebido) que impiden la libre circulación. Instalación de bolaridos sin aristas, menos agresivos para los paseantes. Aplicación de la normativa sobre aparcamiento de motos en las aceras. Creación de plazas de aparcamiento para motos subterráneas y en superficie.	ACIBU	Parcial	Medida en estudio	SÍ	SÍ		SÍ	Hemos luchado mucho por esto en el distrito centro.	Parcial	Evidentemente, el peatón debe volver a ser el centro del espacio urbano. Hay que recuperar espacio de muchos sotios: elementos innecesarios, terrazas, calzadas o espacios para aparacar.		
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	Aparcamiento de motocicletas y bicicletas en superficie	Aumentar la oferta y <u>mejorar la ordenación del aparcamiento público de motocicletas y bicicletas en superficie.</u>	AV CHUECA	SÍ	La odenación ha de ser	SÍ	SÍ		SÍ	hemos presentado muchas iniciativas al respecto	SÍ			

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP				
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	La concesión del Parking de Santo Domingo fue rescatada por el Ayto. de Madrid en 2007 con el objetivo de convertirlo en Parking de residentes, diferentes circunstancias han hecho que a día de hoy continúe vacío, inutilizado, y deteriorándose paulatinamente, mientras el número de residentes sin posibilidad de aparcar su coche en superficie, acceder a una plaza parking de residentes (si está dentro de su área de influencia y si se movieran las listas de espera) o privado aumenta	<u>Construcción del Parking Santo Domingo para residentes.</u>	AVAUSTRIAS	Parcial	Medida en estudio	SÍ		SÍ					
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	Las plazas de parking de residentes se adjudican en modo concesión por un periodo de varios años, en unas condiciones que no permiten el alquiler ni la transmisión entre particulares. La realidad es que muchas plazas están siendo alquiladas y otras se han vendido entre particulares, lo que supone un fraude y una injusticia para los vecinos que aguardan la lista de espera para tener la posibilidad de acceder a un parking. Esto está ocurriendo y el Ayto. es consciente (AVAUSTRIAS ha enviado dos escritos con denuncias concretas) sin que se tomen medidas efectivas para evitarlo (instalación de cámaras, inspecciones periódicas, etc.)	<u>Lucha activa y efectiva contra el fraude de alquileres y venta entre particulares de plazas parking residentes</u> Instalación de cámaras lectoras de matrículas Inspecciones periódicas Rescate de plazas y ofrecimiento a los vecinos en las listas de espera	AVAUSTRIAS	Parcial	Medida en estudio	SÍ		SÍ		SÍ			
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	Insuficiencia de plazas verdes	<u>Eliminar plazas compartidas en calles estrechas.</u>	AVECLA	Parcial	Medida en estudio	SÍ		SÍ		SÍ	hemos presentado iniciativas al respecto en el distrito centro	SÍ	

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP				
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	No creemos que haga falta decir las molestias que produce la afluencia masiva al Centro de Madrid de vehículos privados . En bastantes ciudades europeas se han implantado este sistema que produce efectos beneficiosos y potencia el uso del transporte público sin por ello coartar el acceso a la ciudad, es más, cuántas veces hemos oído a personas no se acuden al Centro porque es imposible andar con el coche.	Para facilitar el acceso al Distrito Centro en transporte público y su utilización hay que <u>crear unos aparcamientos disuasorios por cada una de las nacionales</u> , así como para la A42 y la M607 que enlace con el transporte público. Para promocionarlo se podría crear una tarifa especial familiar en los fines de semana como bonos familiares para dos o más de dos miembros.	AV CAVAS	Parcial	Se estudiarán las medidas necesarias	Consideramos que es una propuesta que no puede responderse con un simple sí o un no. Es una cuestión a debatir.	Sí	De acuerdo en instalación de aparcamientos disuasorios, hay que ver ubicaciones y en estudiar fórmulas para facilitar el uso del transporte público.	Parcial	Ver lo que proponemos en nuestro programa. Parecido	Parcial		
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	La construcción de aparcamientos para residentes en Madrid evita el aparcamiento al aire libre permitiendo reducir el espacio destinado al coche en superficie, también reduce la necesidad de mover el coche y dar vueltas para encontrar aparcamiento en una zona donde hay muy pocas plazas para residentes en superficie. Esta medida permitiría una menor emisión CO2, pérdida de tiempo y poder aumentar el ancho de aceras en determinadas calles que lo necesitan.	Realización de <u>Aparcamientos de Residentes en las zonas que actualmente no las tienen</u> . Valga como ejemplo La Latina con déficit de plazas verdes y sin ningún aparcamiento de residentes.	AV CAVAS	Parcial	Medida en estudio	Sí	Sí	Sí	Sí		Parcial		
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	Faltan plazas de aparcamiento para los residentes y zonas específicas para la carga y descarga de los vecinos y residentes; circulación y estacionamiento constante de vehículos de gran tonelaje realizando carga y descarga a lo largo del día y la noche	<u>Decreto del Área de Prioridad residencial en Chueca</u> , considerando los siguientes elementos mínimos: - Reordenación de tráfico rodado y del aparcamiento de rotación en superficie, limitándolo a residentes y adecuándolo a los usos reales del barrio. Necesidad de un estudio ad hoc previo. - Regulación de la carga y descarga, asignándole horarios y espacios apropiados.	AV CHUECA	Parcial	La eficiencia del tráfico rodado es prioritario para mejorar la eficiencia de la ciudad en su conjunto	Sí	Sí	Sí	Sí	Y no solo en Chueca. Ver nuestro programa. Lo tenemos previsto	Sí		
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad		<u>La permanencia total del APR de Embajadores</u> que el día 1 de agosto quieren abrir una zona.	AV LA CORRALA	NO	Sí	Sí	Parcial	Ver nuestro programa	Sí				
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	El Distrito Cento soporta la afluencia masiva de vehículos privados que colapan varias zonas, generan contaminación acústica y contaminación térmica	<u>Extensión de los APRs para cubrir el Centro de Madrid</u> , sin dejar huecos entre unos y otros.	AVAUSTRIAS	Parcial	Medida en estudio	Sí	Sí	Parcial	No seríamos a nuestro programa	Parcial			
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	Insuficiencia de plazas verdes	<u>Supresión de plazas azules en la APR Embajadores</u> .	AVECLA	Parcial	Medida en estudio	Parcial	Parcial	Haremos más plazas de verdes para residentes sin supresión total de las azules.	Parcial	Ver nuestro programa			
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	Exceso de tráfico rodado	<u>Ampliar las áreas de APR</u> (Prioridad residencial) previo acuerdo con los representantes de los vecinos de las zonas afectadas. <u>Realización de las APR aprobadas</u> .	ACIBU	Sí	Sí	Sí	Sí	Ver nuestro programa	Sí		Sí		

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP	
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	La implantación de APR en los barrios de Las Letras, Embajadores y Cortes ha supuesto una disminución del tráfico notable y los perjuicios son mínimos para los comercios. Sólo ha habido quejas por parte de los comerciantes en la zona de Ribera de Embajadores, que se están utilizando para abrirla al tráfico de nuevo, con la concesión de permisos especiales y la publicitación de éstos se podría llegar a mitigar las molestias. En los demás APR todo son ventajas, disminución de CO2, de ruidos y molestias al viandante. Incluso los turistas acuden a la zona en más cantidad al ser un ambiente más amigable.	<u>APR para todo el Distrito Centro y que no vaya unida a la peatonalización sistemática</u> , entendemos que se pueden dar para utilización del viandante y zonas de juegos pero no para conceder terrazas que incrementarían el ruido nocturno o diurno.	AV CAVAS	Parcial	Medida en estudio	Parcial	Sí	Parcial	Ver nuestro programa. No somos partidarios de peatonalizaciones totales excepto en situaciones muy puntuales.	Parcial
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	El Área de Prioridad Residencial es una medida positiva que tiene que extenderse a todo el distrito cuanto antes . El déficit de aparcamientos para residentes tiene solución, existen recursos públicos suficientes. La carga/descarga es un problema diario para el que se requiere medidas creativas y eficaces. Los efectos positivos de las APRs no pueden verse anulados por el reciente Decreto de Movilidad. El debate sobre el acceso de vehículos al Centro de Madrid hay que llevarlo a cabo cuanto antes, el resto de capitales europeas ya lo tienen concluido. Hay una luminosidad en determinadas zonas que son abusivas y hemos que obtener datos objetivos con los que acometer soluciones	<u>Extender el Área de Prioridad Residencial al resto del Centro de Madrid</u> (actualmente lo estamos haciendo en los seis barrios). - Rescate del Aparcamiento público subterráneo de Plaza de Santa Ana (aprobado por la Agenda 21 Local en 2007) - Construcción del ubicado en el Cantón de Limpieza (C/Costanilla de los Desamparados) previsto en el Plan de Ordenación Urbana de Madrid vigente. - Conseguir plazas de aparcamiento en alquiler a bajo precio para los residentes en los aparcamientos de Cortes y Sevilla - Recientemente hemos renovado la autorización para poder aparcar en el Barrio de los Jeronimos, por lo que mantendríamos el acuerdo en tanto no obtengamos lo descrito mas arriba. - Aprobar el plan denominado "Red Coordinada de Plataformas de Carga y Descarga" (experiencia piloto en Barrio de las Letras, en elaboración) que pretende ser pionera y conseguir que la carga y descarga deje de ser problema en el Centro de Madrid. - limitación del tráfico rodado en la almendra central de Madrid. - Cancelación inmediata de la orden de 28 de enero de 2015 del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad por la que se aprueban nuevos criterios para el acceso a Áreas de Prioridad Residencial, puesto que, inutiliza de "facto" esta medida positiva para el barrio y colapsa el aparcamiento para los residentes impidiendo el debate sobre la limitación al tráfico en el Centro alejándonos del resto de países europeos donde esta medida ya esta implantada - Complementario al Plan "Red de Plataformas Integradas de carga y descarga" con el que una vez llevado a la practica el acceso al barrio sería muy limitado por lo que plantearíamos la instalación de bolardos retráctiles en todos los accesos al barrio. - El déficit de luminosidad produce de una gran cantidad de	AV LAS LETRAS	Parcial	Medida en estudio	Parcial	Parcial	Parcial	Ver nuestro programa. Se puede completar con algunas de las propuestas que planteáis. Lo estudiaremos.	Parcial

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP			
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	La bicicleta como medio de transporte urbano, contribuye a reducir los preocupantes niveles de contaminación de Madrid y a mejorar la salud de la población. Su uso está ganando adeptos, sin embargo sin una debida planificación pueden producirse accidentes tanto en peatones como en ciclistas. Algunas fixies, y ciclistas acrobáticos tipo BMX circulan sin frenos	Ordenación de la Circulación de Bicicletas. <u>Construcción de más carriles bici.</u>	AVAUSTRIAS	Parcial	Se analizarán las medidas más adecuadas para la promoción de la bicicleta	SÍ	SÍ	SÍ	previsto en nuestro programa.	SÍ		
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	Emisiones contaminantes de dióxido de azufre y otras	<u>Eliminación definitiva de las calefacciones de carbón.</u>	AVECLA	SÍ	Promoveremos l	SÍ	SÍ	Previo plan de ayudas públicas para conversión de los sistemas de calefacción.	SÍ	Ver nuestro programa: mejora de la eficiencia energética.	Parcial	De forma paulatina hay que avanzar hacia ese objetivo
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	Insuficiencia de plazas verdes	<u>Reducir el horario de carga y descarga</u> a las 9:30 a 14 horas de Lunes a Viernes	AVECLA	Parcial	Se estudiarán medidas que reduzcan las interferencias del tráfico con las labores de carga y descarga	SÍ	SÍ	Previo Plan de Movilidad del distrito que incluirá la regulación de las cargas y descargas.	Parcial	Ver lo que llevamos en el programa		
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	Abuso del tiempo en plazas de carga y descarga (máximo 30 minutos)	Control más estricto para <u>gvitar el estacionamiento de vehículos por más media hora.</u>	AVECLA	NO	¿?	SÍ	Parcial	Dependiendo de la actividad laboral que se realice.	SÍ			
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	Uso de calles céntricas para atravesar la ciudad	<u>Sentido único (hacia el Este) a la calle de Segovia y hacia el Norte de la calle de Toledo, desde la Puerta de Toledo</u>	AVECLA	Parcial	Medida en estudio		Parcial	Consideramos que es una propuesta que no puede responderse con un simple si o un no. Es una cuestión a debatir.	Parcial	Estudio previo dentro del Plan de Movilidad del distrito Centro.	Parcial	Plan de movilidad del distrito integral
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	La emisión de CO2 del transporte público es muy alta , aunque la flota se va renovando a vehículos menos contaminantes se van dando es un proceso que no creemos que se termine en un plazo corto. Por ello creemos que en las zonas donde la afluencia de líneas sea densa se debe de hacer un esfuerzo de renovación aún mayor, sobre todo porque esta contaminación influye en un mayor número de personas.	Transporte Público: ver la opción de que los <u>autobuses que pasen al Centro sean todos híbridos o eléctricos</u> ya que en el Centro se concentra un mayor número de líneas de autobuses que entran hasta el corazón de la ciudad. Véase lugares como Opera, Jacinto Benavente, Tirso de Molina, Callao-Gran Vía y alrededores de Ministerio de Asuntos Exteriores. Esto provoca un alto grado de contaminación. Si además se potencia el transporte público esa concentración tenderá a aumentar aún más.	AV CAVAS	Parcial	Se analizará el modo de implementar mejoras tecnológcas que redunden en la mayor salubridad ambiental	SÍ	SÍ	Compromiso a que gradualmente toda la flota de vehículos municipales sea híbrida o eléctrica.	SÍ		SÍ	Se va a avanzar hacia una flota en la que el 100% de los autobuses sean poco contaminantes.
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	El billete sencillo o bono metro de 10 usos gasta un viaje en cada cancelación , bus o metro, desincentivando el uso del transporte publico para aquellas peronas que no pueden pagar un abono mensual	<u>Establecer usos bonificados o combinaciones en el uso de metro y bus si se cancela</u> un nuevo medio dentro de los siguientes 30 minutos	AVAUSTRIAS	Parcial	Impulsaremos un bonometro que permita la combinación intermodal en un mismo viaje	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	Ver nuestro progma. Incluimos la bici en el abono transportes	SÍ	

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP				
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	Determinados puntos del centro concentran numerosas líneas de autobuses , lo que provoca una acumulación de gases, ruidos y vibraciones	<u>Rediseño de líneas, con redistribución a más puntos</u> (Por ejemplo de Opera a Ppe Pio, Plaza España), sustitución por microbuses, introducción de modelos híbridos o eléctricos	AVAUSTRIAS	Parcial	Medida en estudio	SÍ	SÍ	Estudio previo dentro del Plan de Movilidad del distrito Centro.	SÍ	Ver nuestro programa	SÍ		
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	Aparcamiento motos: en aceras y zonas peatonales sin control , invadiendo todo tipo de espacios, incluidos zonas abotonadas en aceras para guiado de personas ciegas, etc.	<u>Introducir normas y zonas claras de aparcamiento para motos</u> , evitar el uso privativo que hacen de aceras, pasos de cebrá, plazas y evitar la obstrucción de las mismas. Poner multas para motos y retirarlas, igual que se hace con coches. Endurecer el reglamento para las motos.	AVAUSTRIAS	Parcial	Medida en estudio	Parcial	SÍ		Parcial	No criminalizar el uso de la moto. Es mejor para la ciudad que el del oche.	Parcial		
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	Pequeñas motocicletas ruidosas	<u>Control más estricto de los dispositivos de escape eliminados o modificados.</u>	AVECLA	SÍ		SÍ	SÍ		SÍ		SÍ		
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	Falta de espacio para la carga y descarga de equipaje de los vecinos	Permitir a los <u>vecinos hasta 30 minutos en las zonas y horarios de carga y descarga.</u>	AVECLA	Parcial	Medida en estudio	NO	Parcial	No podemos saturar las zonas de carga y descarga, buscamos fórmulas para solucionar esta demanda.	SÍ				
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	Actualmente podemos ver como los vecinos tienen que dar vueltas en su barrio porque no existen plazas disponibles de las Verdes mientras que están libres plazas azules . Esto ocurre en las calles principales o donde existe más hostelería. Parece como si se hubiera reservado ese espacio para la gente que viene de fuera en detrimento del vecino que vive en la zona. De esta forma bajamos las emisiones de CO2, reducimos el tiempo de aparcamiento y potenciamos la utilización del transporte público en detrimento del coche privado.	<u>Conversión de las plazas azules del SER en verdes mientras no se aprueben los APR que restan en el distrito</u> . Revertirá en mejorar el aparcamiento del residente y en la reducción de los desplazamientos a las zonas saturadas.	AV CAVAS	Parcial	Medida en estudio	Parcial	Parcial	Haremos más plazas de verdes para residentes sin supresión total de las azules.	SÍ	Pero no eliminar las plazas azules. Lo hemos pedido en el pleno del distrito.	Parcial		
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	Las paradas de taxis actuales en línea generan continuos arranques y paradas con emisión de gases, pitidos, etc.	<u>Promover un tipo de parada de taxis en batería</u> y una gestión de la cola que elimine esas molestias sin necesidad de que los taxis tengan que moverse.	AVAUSTRIAS	NO	El estacionamiento en batería conlleva una importante reducción de la	SÍ	Parcial	Contaremos con la opinión de los profesionales del sector para cambiar	Parcial	se estudiará			
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	Personas entre 7 y 23 años no son considerados niños pero tampoco son considerados jóvenes a los efectos de tener bonificaciones en el uso del transporte público al que por falta de medios pueden estar abocados a cargo de sus familias, con la consiguiente carga económica	Establecer <u>bonificaciones para estos usuarios.</u>	AVAUSTRIAS	Parcial	Medida en estudio	SÍ	Si en función de su capacidad de pago	Parcial	Están los abonos jóvenes.	SÍ	En el programa autonómico lo planteamos hasta los 12 años y la ampliación del abono joven	SÍ	
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	Perjuicio grave en la modificación de la línea de autobús 3 en el sentido Norte-Sur, por alejamiento	<u>Reposición del sentido vuelta (Norte-Sur) del servicio público de autobús urbano, propuesta base de paso de la L-3 por la calle Barquillo con características de impacto mínimo en ruido y emisiones.</u>	AV CHUECA	Parcial	Medida en estudio		SÍ	Estudio previo dentro del Plan de Movilidad del distrito Centro.	Parcial	se estudiará			

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	El límite de velocidad más alto en ciudad es actualmente 50 Km/h. Los autobuses de EMT/Prisei por su tamaño generan gases, y molestos ruidos y vibraciones en las grandes aceleraciones que realizan al arrancar de paradas, pasos de cebra, etc. (si es que no superan los límites de velocidad) ruidos y vibraciones que son además amplificadas en muchas de las estrechas calles del centro de Madrid (p.ej. C/ Arrieta), cuyas estructuras muchas de madera se resienten	Establecer <u>limitaciones de velocidad inferiores según las zonas</u> , instalación de badenes reductores de velocidad, señales de velocidad luminosas, marcadores de velocidad, <u>concienciar a los conductores, controlar y sancionar.</u>	AVAUSTRIAS	SÍ Se analizarán las medidas más convenientes a aplicar en cada entorno concreto	SÍ	SÍ	Parcial Ojo con el ruido que generan las bandas limitadoras de velocidad.	SÍ	
3. Medio Ambiente y Movilidad	Movilidad	En el trayecto situado en la Calle Mayor , entre la Plaza de San Miguel y la Calle Bailén, los vehículos circulan por la Calle Mayor a más velocidad de la permitida (30 km/h). Esto, unido a que el suelo es adoquinado, genera problemas por la falta de visibilidad de los pasos de peatones (como consecuencia del reflejo del sol) y ruido por el tipo de pavimento. En reiteradas ocasiones se ha puesto este problema en conocimiento del Ayto. y se ha solicitado la instalación de un radar o bien los denominados "guardias dormidos". El Ayto. ha rehusado aceptar estas sugerencias y en su lugar ha instalado señales indicativas de paso de peatones, lo cual es insuficiente.	<u>Velar por el respeto de los límites de velocidad en ese trayecto</u> , instalando, bien los denominados "guardias dormidos" bien un radar.	AVAUSTRIAS	SÍ Apoyamos el uso de estas medidas con propósito formativo y no meramente recaudatorio	Parcial	SÍ	SÍ Ojo con el ruido que generan las bandas limitadoras de velocidad.	SÍ	
3. Medio Ambiente y Movilidad	Transporte	Difícil acceso al metro	<u>Facilitar el acceso y la correspondencia entre líneas con ascensores y escaleras mecánicas.</u>	AVECLA	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	
3. Medio Ambiente y Movilidad	Transporte	Paso de autobuses por calles estrechas y congestionadas	<u>Trasladar las terminales de la calle Duque de Rivas a la Plaza de la Cebada.</u> Estudiar intercambiador autobús metro en la Plaza de la Cebada.	AVECLA	Parcial Escasa disponibilidad de espacio	SÍ	Parcial Estudio previo dentro del Plan de Movilidad del distrito Centro.	Parcial parece sensato		

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP
3. Medio Ambiente y Movilidad	Urbanización e infraestructura urbana	Vías públicas en mal estado	<p><u>Conclusión del Plan de Urbanización de Chueca</u> entre las calles Augusto Figueroa y la calle Reina, y entre calle Barquillo y calle Hortaleza, con el mismo sistema de reforma que las calles ya rehabilitadas en el barrio: conciliación entre calzadas y aceras a la misma cota; bolardos, bolardos anti-vandálicos en los giros, farolas fernandinas, arbolado y papeleras.</p> <p>Propuesta de <u>peatonalización para algunos tramos de calle muy puntuales</u>, siempre que se trate de calles cortas y estrechas y con baja densidad comercial.</p> <p><u>Ampliación de aceras</u> en tramos concretos de calles donde resulte difícil un fluido tránsito peatonal, incluso eliminado plazas de aparcamiento en superficie si fuera necesario.</p> <p>Actuación especial, sin peatonalización pero <u>atemperando el tráfico rodado y mejorando la urbanización</u>, en el eje comercial de la <u>calle Hortaleza</u>.</p>	AV CHUECA	SÍ Se analizarán las acciones precisas para garantizar la habitabilidad del barrio	SÍ	SÍ	Parcial Ojo con los faroles fernandinos en calles estrechas y el abuso de bolardos: generan demasiados obstáculos y barreas arquitectónicas. Estudiar otros tipos de iluminación y diseños.	SÍ	
4. Urbanismo y Vivienda	Deportes	Plaza y Mercado de la Cebada Piscina	<u>Reconstruir la piscina municipal.</u>	AVECLA	Parcial Medida en estudio	SÍ	SÍ Construcción del Polideportivo, junto a la rehabilitación del Mercado de la Cebada y la búsqueda de espacio para iniciativas ciudadanas	SÍ	SÍ	
4. Urbanismo y Vivienda	Estética urbana: calidad del paisaje urbano	Degradación estética urbana	<p>Establecimiento de un <u>plan específico para la mejora estética general</u> del barrio con medidas para limitar elementos estéticamente distorsionantes o la instalación de publicidades y obstáculos en la vía pública, y aplicar de forma efectiva la normativa sobre equipos de acondicionamiento de equipos de aire acondicionado en las fachadas de los edificios.</p> <p>- <u>Directrices para la cartelería en los locales comerciales</u>, fijando criterios orientativos mínimos para la normalización de la misma en cuanto a tamaños, formas y cromatismos.</p> <p>- Promover la <u>sustitución de los carteles luminosos por iluminación de baja potencia</u> y no contaminante lumínicamente, incluso prohibiendo la existencia de estos elementos en edificios con la máxima protección arquitectónica.</p> <p>- <u>Mejora de la estética de las plazas de Chueca y Vázquez de Mella</u>, limitando elementos estéticamente distorsionantes o la instalación de publicidades y obstáculos en la vía pública.</p> <p>Eliminación de obstáculos abandonados en la vía pública, y en especial cuando estos tienen una normativa que lo obliga como el mobiliario de las terrazas apilado.</p>	AV CHUECA	SÍ Impulsaremos el embellecimiento de los barrios mediante acciones que engloben la arquitectura y el arte urbano	SÍ	SÍ	SÍ Si es necesario, modificar la ordenanza de publicidad exterior.	SÍ	

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP	
4. Urbanismo y Vivienda	Gentrificación	Vecinos expulsados por el alto coste de la vivienda y la implantación progresiva de hoteles y espacios de consumo.	<u>Impedir la creación de más hoteles en edificios residenciales.</u> Empieza a ser excesivo el número de hoteles y está directamente relacionado con la expulsión de los residentes en el Centro. Impedir la existencia de alquileres ilegales de pisos para turistas.	ACIBU	Parcial	SÍ	SÍ	Parcial	SÍ	Ver lo que proponemos en nuestro programa: blindar el carácter residencial del centro, y frenar la pérdida de habitantes	
4. Urbanismo y Vivienda	Patrimonio	Plaza y Mercado de la Cebada Actividades.	Mantener <u>espacio para iniciativas y actividades vecinales.</u>	AVECLA	SÍ	La ciudad es un proyecto vivo y participativo, abierto a todos sus vecinos	SÍ	SÍ	Construcción del Polideportivo, junto a la rehabilitación del Mercado de la Cebada y la búsqueda de espacio para iniciativas ciudadanas.	SÍ	
4. Urbanismo y Vivienda	Patrimonio	Plazas duras.	<u>Ajardinamiento de plazas</u> que son poco más que el techo de un aparcamiento.	AVECLA	SÍ		SÍ	SÍ	Plan de Rehabilitación de los Espacios Públicos para dotarlos de zonas verdes y mobiliario público como bancos, fuentes, zonas de juego para niños y espacio para ejercicio físico de los mayores.	SÍ	
4. Urbanismo y Vivienda	Patrimonio	Plaza y Mercado de la Cebada Restaurar	<u>Restaurar (no derribar) mercado</u> y aprovechar el espacio disponible para nuevos emprendimientos.	AVECLA	Parcial	Medida en estudio	SÍ	SÍ	Construcción del Polideportivo, junto a la rehabilitación del Mercado de la Cebada y la búsqueda de espacio para iniciativas ciudadanas.	SÍ	lo hemos propuesto
4. Urbanismo y Vivienda	Patrimonio	Desnaturalización del Centro.	Mantener la <u>protección cultural a los cines y teatros del distrito.</u>	AVECLA	Parcial	La cultura es un ámbito de gran relevancia y amplitud para el que tenemos diseñado una estrategia englobal	SÍ	SÍ		SÍ	
4. Urbanismo y Vivienda	Patrimonio	Desnaturalización del Centro.	<u>Plan de protección para los establecimientos de reconocido prestigio y tradición.</u>	AVECLA	SÍ		SÍ	SÍ		SÍ	Ver lo que proponemos en nuestro programa
4. Urbanismo y Vivienda	Patrimonio	Palacio de la Duquesa de Sueca.	<u>Rehabilitación</u> del edificio.	AVECLA	Parcial	Medida en estudio	SÍ	SÍ	Dar un uso dotacional al mismo que repercuta en el distrito.	SÍ	lo hemos propuesto
4. Urbanismo y Vivienda	Pavimentación	Irregularidad del firme especialmente en calles adoquinadas.	<u>Asentar el firme</u> en estas calles.	AVECLA	Parcial	Medida en estudio	SÍ	SÍ		SÍ	

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP				
4. Urbanismo y Vivienda	Urbanismo	Falta infraestructura para telecomunicaciones.	<p>- Promover la <u>extensión de la fibra óptica</u> aprovechando la reposición del viario, incluso cada vez que se abran zanjas en las vías públicas con el fin de dotar al barrio de un nivel de infraestructura tecnológica puntera.</p> <p>- Creación de una infraestructura de telecomunicaciones a través de una <u>red de fibra óptica neutra de titularidad pública</u>, para que la propia administración, en este caso el Ayto. de Madrid, sea quien alquile a los operadores; como ya sucede en otros puntos de España. El modelo de las redes neutrales es sencillo, pues la Administración Pública actúa a modo de operador mayorista. De esta forma, alquila su servicio a las compañías que lo deseen, y de esta forma cubren los costes de gestión y mantenimiento.</p>	AV CHUECA	Parcial	Medida en estudio	Sí	Parcial	Hay ya existente una red de fibra óptica en una parte muy importante de la ciudad.	Parcial	Ver nuestro programa	Sí		
4. Urbanismo y Vivienda	Urbanismo	Hay determinados espacios que actualmente están vacíos sin que se estén utilizando por falta de inversión. Mientras tanto en otros distritos, con menos densidad de población, se están haciendo inversiones para incrementar estos espacios. La dotación de pequeñas inversiones puede hacer que el Centro sea más habitable para sus vecinos. La enajenación de estos edificios para hoteles hace que nuestros barrios cada vez sea menos barrio y se parezca a cualquier ciudad de cualquier país perdiendo la identidad que tiene, en algunos casos ya se puede decir "que tenía".	Utilización de <u>espacios sin uso para crear puntos de encuentro donde los vecinos</u> podamos "hacer barrio", el coste de estos espacios es mínimo y posibilitan el encuentro y actividades que hacen que los vecinos realicen actividades <u>culturales, deportivas o medioambientales (huertos urbanos)</u> .	AV CAVAS	Sí		Sí	Sí	Ver lo que proponemos sobre usos provisionales en nuestro programa	Sí				
4. Urbanismo y Vivienda	Urbanismo		<u>Dar una salida a los solares municipales y los privados que están vacíos</u> en el barrio, ya que algunos se están convirtiendo en escombreras.	AV LA CORRALA	Sí	Proponemos y fomentaremos un urbanismo coherente y funcional en todos los distritos	Sí	Sí	Ver lo que proponemos sobre usos provisionales en nuestro programa	Sí				

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP
4. Urbanismo y Vivienda	Urbanismo	Vías públicas deficitarias en servicios al ciudadano	<p>- <u>Aumentar las Zonas de juegos infantiles limpias y seguras</u> en todas las plazas: Pza. Vázquez de Mella, Pza. del Rey, Pza. de Chueca y Pza. en la calle San Gregorio.</p> <p>- Instalar conjuntamente con los juegos infantiles <u>elementos para gimnasia para personas de la tercera edad</u>, en zonas limpias y seguras en todas las plazas del barrio: Pza. Vázquez de Mella, Pza. del Rey, Pza. de Chueca y Pza. en la calle San Gregorio.</p> <p>- <u>Instalar bancos</u> para que se sienten al aire libre vecinos y paseantes en zonas limpias y seguras en todas las plazas del barrio: Pza. Vázquez de Mella, Pza. del Rey, Pza. de Chueca y Pza. en la calle San Gregorio.</p> <p>- <u>Reordenación de los elementos de urbanización en la Pza. Vázquez de Mella</u>, limitando el uso de terrazas y mejorando los itinerarios peatonales.</p>	AV CHUECA	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
4. Urbanismo y Vivienda	Urbanismo, rehabilitación y accesibilidad	Degradación urbana y dificultades de accesibilidad, en especial a los desfavorecidos	<p>Intensificar la <u>rehabilitación de edificios</u> que por diversas razones no han podido aún acometer las exigencias marcadas por la ITE.</p> <p>Programa de <u>ayudas destinadas a la mejora de la accesibilidad</u> en fincas antiguas con subvenciones para la instalación de ascensores y otros elementos.</p>	AV CHUECA	SÍ	SÍ	SÍ	Parcial	SÍ	SÍ
4. Urbanismo y Vivienda	Vivienda	Infraviviendas	<u>Ayuda municipal a los inquilinos para pequeñas obras de rehabilitación</u> , tales como cerramientos, baños y cocinas.	AVECLA	Parcial	Parcial	SÍ	Parcial	SÍ	SÍ
4. Urbanismo y Vivienda	Vivienda	Infraviviendas	<u>No repercusión en alquiler de las reformas obligadas por la ITE a los propietarios.</u>	AVECLA	Parcial		SÍ	Parcial	SÍ	SÍ
4. Urbanismo y Vivienda	Vivienda		Puesta en marcha de un <u>nuevo plan de rehabilitación para el barrio de Embajadores.</u>	AV LA CORRALA	Parcial	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP				
4. Urbanismo y Vivienda	Vivienda	El Distrito Centro es el que tiene mas viviendas/locales comerciales vacíos de todo Madrid El contenido historico, artistico y cultural del Centro de Madrid no puede verse hipotecado por intereses comerciales , los vecinos tenemos que estar presentes en el futuro de nuestros barrios El Centro de Madrid es denso en problemas y complejas soluciones lo que requiere nuevas formas de gestion mas directas y autonomas Y por ello un Nuevo Reglamento de Participación Ciudadana específico para el Distrito Centro, el actual es un fracaso	- Crear bolsas de <u>viviendas alquiler económicas para jóvenes y colectivos desfavorecidos</u> . - Impulsar <u>construcción 40 viviendas sociales en Costanilla de los Desamparados</u> como contempla el PGOUM. - Listado de <u>viviendas/locales vacíos propiedad del Ayto./EMV para un aprovechamiento colectivos</u> . - Acceder a datos sobre edificios que carecen de uso social para posibles esponjamiento que abran <u>espacios verdes para el barrio</u> . - Proponer <u>nuevo reglamento para la Comisión Institucional para la Protección del Patrimonio Histórico, Artístico y Natural (CIPHAN)</u> que contemple una comisión de seguimiento <u>en la que se incluyan vecinos</u> . Preservar estética y contenido histórico del barrio. Distrito Centro recibe a diario el doble de la población que la constituye lo que acarrea enormes problemas que requerirían poder político y autonomía suficiente para resolverlos de manera operativa. Una tenencia u otra figura política con mayores competencias que las Juntas actuales sería mas eficiente, y un Reglamento de Participación Ciudadana acorde donde las propuestas de carácter general se votasen, independientemente de quien las proponga y su resultado sea vinculante	AV LAS LETRAS	Parcial	Abogamos por una simplificación de la administración	Sí	Parcial	Antes de construir nuevas viviendas sociales aprovechar las viviendas vacías de la EMV y desarrollar plan de alquiler social con los 40.000 pisos vacíos de los bancos (si no quieren les subiremos el IBI hasta un 50%).	Parcial	las propuestas completan lo que propone nuestro programa: se estudiará	Sí		
4. Urbanismo y Vivienda	Vivienda	Falta de políticas municipales de vivienda	<u>Recuperar la actividad de la Empresa Municipal de Vivienda y fomentar la rehabilitación de edificios</u> . Poner <u>freno al expolio del patrimonio inmobiliario municipal</u> . Crear vivienda social para jóvenes. Parar la densificación de los espacios en el Centro. Que no se aumente la edificabilidad. No más desahucios de vecinos sin recursos.	ACIBU	Sí		Sí	Sí	Parcial	En esa línea el programa aborda de manera detallada estas cuestiones	Sí			
5. Familia, Servicios Sociales y Participación Ciudadana	Artes	Fomento de las artes	<u>Facilitar las actividades artísticas</u> : música, teatro y danza en las plazas, jardines y espacios municipales	AVECLA	Sí		Sí	Sí	Sí	Nuestro programa aborda de manera detallada estas cuestiones.	Sí			
5. Familia, Servicios Sociales y Participación Ciudadana	Convivencia	Calles y plazas del Centro (Ópera, Ramales, Oriente, Santo Domingo, Cortes...) son ocupadas para el desarrollo de trucos o piroetas con monopatines, acrobacias con bicicletas BMX , etc, lo que supone un riesgo para los viandantes, con accidentes, y molestias por ruidos, suciedad, etc. Este tipo de prácticas deportivas deberían realizarse en lugares especialmente habilitados para ello (Madrid Río, polideportivos, etc.)	<u>Prohibición de la ocupación indebida del espacio público para juegos de riesgo</u> , según se recogía en el borrador de la Ordenanza de Convivencia que ha quedado paralizada. Desarrollo de <u>infraestructuras deportivas adecuadas y/o</u> habilitación de las existentes para la práctica de estos deportes.	AVAUSTRIAS	Sí		Solución consensuada entre las partes interesadas y/o aplicación legislación vigente 2ª parte si	Sí	Sí	Se ha planteado antes	Parcial			

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP			
5. Familia, Servicios Sociales y Participación Ciudadana	Convivencia	Calles del distrito centro (C/ Caños del Peral, C/ Montera, Sol, etc.) utilizadas para la práctica de la prostitución y exhibición en vía pública de comercio sexual , lo que es visto diariamente por menores a los que Ayto. y Comunidad de Madrid tienen obligación de proteger.	<u>Prohibición de la exhibición y ejercicio de la prostitución de las calles y plazas públicas.</u> <u>Control estricto</u> de los locales donde se fomenta o ampare la prostitución.	AVAUSTRIAS	Parcial	Medida en estudio	Solución consensuada entre las partes interesadas y/o aplicación legislación vigente	Parcial	Combatiremos la trata y explotación sexual de las mujeres. Para ello sancionaremos demanda y consumo de prostitución. Además realizaremos un plan integral para la incorporación de las mujeres al empleo, así como otras medidas de apoyo.	Parcial	hacer cumplir la ley	Parcial	Esto requiere un debate muy profundo con todos los sectores.
5. Familia, Servicios Sociales y Participación Ciudadana	Dotaciones sociales	El barrio carece de residencias para la Tercera Edad	Creación de <u>residencia para la Tercera Edad.</u>	AVAUSTRIAS	Parcial	Medida en estudio	Sí	Parcial	No lo tenemos recogido en el programa pero lo estudiamos.	Sí		Sí	
5. Familia, Servicios Sociales y Participación Ciudadana	Dotaciones sociales	Uno de los problemas más acuciantes del Barrio de Palacio es la falta de Escuelas Infantiles . Esta competencia ha pasado a ser de titularidad autonómica desde la Ley 27/2013, si bien el Ayto. puede y debe cooperar para paliar este problema. Existe un local de titularidad municipal denominado el "Don de María", situado en las inmediaciones del Puente de Segovia, con potencial para convertirse en una escuela infantil. El Ayto. de Madrid pretendió instalar en él un Centro de Interpretación de la Muralla Árabe pero la iniciativa se abandonó por falta de fondos.	Cesión del local situado en la <u>Calle Mayor 83 para que se habilite como Escuela Infantil.</u>	AVAUSTRIAS	Parcial	Medida en estudio	Sí	Parcial	Compromiso de nueva escuela infantil en el distrito pero hay que buscar ubicación concreta.	Parcial	Defendemos la creación de nuevas escuelas infantiles en el distrito para cubrir el déficit. Lo hemos propuesto en el pleno del distrito		
5. Familia, Servicios Sociales y Participación Ciudadana	Integración social	Formación de guetos de inmigrantes	<u>Equiparación del porcentaje de inmigrantes en colegios</u> concertados y públicos.	AVECLA	Parcial	Buscamos la plena integración de los inmigrantes	Consideramos que es una propuesta que no puede responderse con un simple sí o un no. Es una cuestión a debatir.	Sí		Parcial	Sí a evitar guetos	Sí	
5. Familia, Servicios Sociales y Participación Ciudadana	Integración social	Insuficiente conocimiento del español por ciertos grupos de inmigrantes	Clases de <u>español para inmigrantes</u> adultos.	AVECLA	Sí	Fomentaremos la rápida integración en nuestra ciudad		Sí		Sí		Sí	
5. Familia, Servicios Sociales y Participación Ciudadana	Integración social	Formación de guetos de inmigrantes	<u>Ayuda financiera a los colegios públicos y a las asociaciones vecinales para organizar actividades integrativas, especialmente para niños</u> , Mejor aprovechamiento del Conde Duque durante todo el año.	AVECLA	Sí			Sí		Sí		Sí	

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP
5. Familia, Servicios Sociales y Participación Ciudadana	Integración social	Personas sin hogar	<u>Plan de atención a las personas sin hogar, excluidos o desahuciados</u> , Resguardos en vía pública para las personas refractarias a los albergues.	AVECLA	Parcial Estableceremos políticas inclusivas, velando por los derechos de los más desprotegidos	SÍ	SÍ	SÍ Ver nuestro programa	SÍ	
5. Familia, Servicios Sociales y Participación Ciudadana	Participación	La aplicación móvil Avisos Madrid, para dar de alta avisos de incidencias no está integrada con el sistema de gestión de incidencias general del Ayto. de forma que su estado no puede consultarse por la web o telefono de linea Madrid, no permite tener varios dispositivos vinculados a una cuenta (con un registro de usuarios adecuado) con verificación de mail, por ejemplo), si se reinstala se pierde totalmente el posible seguimiento de las incidencias que se hubieran registrado, no permite añadir información, no envía notificaciones sobre avances en la resolución de la incidencia (cambios de estado), falla al tratar de localizar la dirección si el GPS no estaba activado previamente, etc.	<u>Integrar el sistema de incidencias de Avisos Madrid en el sistema general</u> , e introducir mejoras	AVAUSTRIAS	Parcial Medida en estudio	SÍ	SÍ	SÍ defendemos la transparencia y el uso de nuevas tecnologías. Ver nuestro programa	SÍ	
5. Familia, Servicios Sociales y Participación Ciudadana	Participación	La carencia de una sede social impide el normal desenvolvimiento del movimiento asociativo La intercomunicación entre nuestros vecinos y con el resto de la sociedad es positiva para todos a ello puede contribuir la puesta en marcha de un medio de comunicación	Reivindicar el local municipal de C/Huertas 39 para concesión como sede de la Asociación y espacio de confraternización vecinal con otras asociaciones del Centro de Madrid. Edemas de como punto de información cultural municipal. - Es imprescindible un <u>nuevo Reglamento de Participación Ciudadana</u> que permita que las propuestas e ideas que favorezcan al conjunto del Distrito no se vean restringidas por tutelas de partido político alguno. - Exigiremos que el Ayto. sufrague un <u>medio de comunicación para el Distrito Centro</u> con participación plural y vecinal.	AV LAS LETRAS	Parcial Medida en estudio	SÍ	Parcial Apostamos por dar medios para fomentar las asociaciones vecinales, incluyendo un espacio físico para que puedan desarrollar su funcionamiento.	Parcial Defendemos la promoción de la participación ciudadana. Ver nuestro programa		

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP
5. Familia, Servicios Sociales y Participación Ciudadana	Participación	Falta de participación ciudadana en los planes de barrio , y de coordinación entre comerciantes y vecinos	Creación de un <u>grupo de trabajo permanente con reuniones regulares y un plan de trabajo conjunto entre la asociación de vecinos de Chueca y los comerciantes del barrio</u> establecidos y organizados de manera asociada igualmente.	AV CHUECA	SÍ Se establecerán canales de diálogo permanente con los vecinos de todos los distritos	SÍ	SÍ Haremos la descentralización de competencias del Ayto. de Madrid a las Juntas Municipales de distritos y dentro de ese espacio crearemos mecanismos de participación vecinal para la toma de decisiones sobre las políticas a desarrollar en los barrios.	SÍ	SÍ	
5. Familia, Servicios Sociales y Participación Ciudadana	Participac.	Los horarios de los plenos de distrito actuales dificultan la participación ciudadana particular o de colectivos, asociaciones o sus representantes, coincidiendo y solapándose en gran medida con horarios de trabajo	<u>Retrasar los horarios de los plenos</u> de forma que no coincidan o lo hagan lo menos posible con horarios laborales para fomentar la participación ciudadana	AVAUSTRAS	Parcial Medida en estudio	SÍ	SÍ Haremos los horarios de los Plenos de las Juntas Municipales por la tarde para facilitar la participación vecinal.	SÍ lo hemos propuesto en repetidas ocasiones	SÍ	
5. Familia, Servicios Sociales y Participación Ciudadana	Participac.	La información presupuestaria por distritos y su grado de ejecución, comprometido, disponible, es difícil de obtener y desconocida para la gran mayoría, o se facilita con gran demora lo que impide su fiscalización por la oposición y ciudadanía. El conocimiento en tiempo y forma de partidas y parámetros puede ayudar a entender las cuentas y anuncios de déficit/superávit, etc. presentadas por el Gobierno Municipal y exigir responsabilidad en su gestión.	Por transparencia, <u>publicación semanal/mensual de presupuestos</u> , partidas presupuestarias, evolución de presupuestos: presupuesto inicial, ejecutado, comprometido, disponible...	AVAUSTRAS	Parcial Apostamos por una administración servicial y transparente	SÍ	SÍ	SÍ Ver nuestras propuestas de transparencia en el programa	SÍ	
5. Familia, Servicios Sociales y Participación Ciudadana	Participac.	Los videos de los plenos y comisiones del Ayto. se cuelgan en la web sin editar, en un único stream de video, sin marcas de tiempo o capítulos que ayuden a identificar los puntos del orden del día, lo que los hace muy poco útiles para los ciudadanos	<u>Edición de videos de plenos Ayuntamiento/Distritos que permita identificar y saltar directamente a los diferentes puntos del orden del día</u> tratados en los plenos o comisiones	AVAUSTRAS	Parcial Medida en estudio	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	
5. Familia, Servicios Sociales y Participación Ciudadana	Personas en paro	Existencia de un elevado número de personas sin trabajo.	Creación de <u>bolsas de trabajo</u> los barrios del Centro. <u>Apoyo a la red de trueque.</u> Favorecer la instalación de <u>talleres artesanales</u> , locales para la cultura y pequeñas industrias en el distrito. Apoyo decidido al comercio tradicional, al comercio de barrio y a los mercados municipales.	ACIBU	Parcial Apoyaremos al comercio y la consolidación de nuevas empresas locales	SÍ	SÍ Realización de Planes de Apoyo del Comercio Tradicional en coordinación con las asociaciones de comerciantes.	SÍ ver nuestro programa municipal.	SÍ	

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP		
5. Familia, Servicios Sociales y Participación Ciudadana	Salud	En 2012 la Comunidad de Madrid revocó la limitación o prohibición para la venta de bebidas alcohólicas en tiendas de conveniencia a partir de las 22:00 lo que tuvo impacto negativo al efecto de prevenir el botellón y disminuir las molestias de ruido asociadas a dicha actividad que las Asociaciones de Vecinos venimos denunciando	Recuperación por parte de la Comunidad de Madrid de la limitación o <u>prohibición de venta de bebidas alcohólicas a partir de las 22:00 en todo tipo de tiendas de conveniencia.</u>	AVAUSTRIAS	Parcial	Medida en estudio	NO	SÍ	Parcial	Se estudiará	No es competencia municipal	
5. Familia, Servicios Sociales y Participación Ciudadana	Salud	El ruido y sus efectos físicos son notorios, pero su afección subjetiva está sin estudiar lo suficiente. Se ofertan comidas elaboradas sin las licencias o permisos correspondientes. La relación Ruido-Salud-Derechos es evidente y debemos esforzarnos para transmitirlo a toda la sociedad La proliferación de estufas de gas para las terrazas contaminan	-Insistir para que Ayto. o la institución publica que corresponda efectúe un <u>estudio subjetivo sobre el efecto del ruido para los vecinos</u> , una vez que los efectos físicos ya se obtienen por los niveles acústicos objetivos. - Hay muchos locales sobre los que existen sospechas fundadas que ofrecen <u>comidas calientes elaboradas sin que dispongan de autorización</u> específica para hacerlo, vamos a solicitar que se inspeccionen los locales para <u>erradicar esta practica</u> antes de que tengamos desgracias que lamentar. - Campañas coordinadas entre las asociaciones del centro de Madrid para <u>concienciar a la población en general de la relación Ruido-Salud-Derechos</u> . - <u>Retirada inmediata de las estufas de gas</u> que utilizan gran parte de las terrazas por el efecto contaminante que suponen	AV LAS LETRAS	SÍ	Parcial	No propuesta estufas	SÍ	De acuerdo en las propuestas, habría que ver opciones para la sustitución de las estufas de gas antes de proceder a la retirada de las mismas.	Parcial	Se estudiará: las estufas de gas se usan en todas las ciudades europeas	SÍ
5. Familia, Servicios Sociales y Participación Ciudadana	Servicios	Faltan proyectos culturales promovidos por movimientos sociales. La población infantil carece de recursos . Hay una carencia absoluta de espacios deportivos	- Poner en marcha nuestro <u>proyecto "Un paseo virtual por el barrio de los literatos en el siglo XIX"</u> que además de ser foco cultural especial serviría de autofinanciación para la asociación. Junto a ello se podrían incluir exposiciones de artistas del barrio, cuadros de acontecimientos históricos, etc. - Hay previsto en el PGOUM una <u>guardería infantil de 1342 m2 en Costanilla de los Desamparados</u> (Cantón de Limpieza) vamos a continuar presionando hasta su construcción. - En ese mismo lugar y operación hay previsto un <u>Polideportivo de 3000 m2</u> que no puede mantenerse por mas tiempo sin construirse, lo vamos a reivindicar porque es de justicia.- Las zonas estanciales han sido poco a poco reducidas, vamos a reivindicar mas bancos para sentarse, fuentes publicas (reapertura), urinarios públicos (que no sean nuestras fachadas y calles los receptores de las micciones). - Mecanismos de comunicación vecinos/servicios técnicos del Ayto. para que con rapidez y eficacia se reparen baldosas, calzadas, alcorques, etc. para que no sean obstáculos para nuestros mayores y los muchos discapacitados existentes o visitantes en el barrio.	AV LAS LETRAS	Parcial	Medida en estudio	SÍ	SÍ	Habrà que estudiar ubicación. Buscaremos espacios para construcción de la escuela infantil en el distrito, así como un Polideportivo que cubra nuestra deficiencia estructural de instalaciones deportivas en Centro.	SÍ	UPyD está a favor del movimiento asociativo.	Parcial

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP			
5. Familia, Servicios Sociales y Participación Ciudadana	Servicios Sociales	Cada barrio debiera ser solidario y corresponsable en la atención de poblaciones en riesgo de exclusión . El componente humano mayoritario en el Distrito es de mayores por lo que hemos de valorar sus posibilidades de contribución a la sociedad . Hay calles en las que el ruido que soportan nuestros vecinos conculcan a diario sus derechos .		AV LAS LETRAS		SÍ		SÍ					
5. Familia, Servicios Sociales y Participación Ciudadana	Servicios Sociales	Numerosas personas sin hogar se concentran en Distrito Centro por la afluencia de personas, sentimiento de grupo y protección, etc. Las circunstancias de vida de estas personas son lamentables para ellos, y generan problemas de convivencia en los entornos de los lugares donde se concentran: suciedad, orines, acumulación de enseres, etc. Que se consienta esta situación es un fracaso para la sociedad	- Potenciación de los Servicios Sociales para la <u>atención integral de personas sin hogar y riesgo</u> de exclusión social. - Acción decidida para que <u>no haya una sola persona sin hogar o en situación de calle</u> , se detecte y evite que una persona pase una primera noche en la calle. Si es necesario incluso mediante la prohibición.	AVAUSTRIAS	NO No consideramos la prohibición como medida	Parcial	Desacuerdo con prohibición	Parcial	No se puede prohibir a una persona que duerma en la calle, nos comprometemos a reforzar servicios sociales para atender a personas en exclusión social y facilitar su inclusión social.	SÍ ver nuestro programa en el apartado de servicios sociales.	SÍ		
5. Familia, Servicios Sociales y Participación Ciudadana	Servicios Sociales	Existencia de un elevado número de personas sin hogar en las calles y plazas del Distrito.	<u>Plan de integración de las personas sin hogar</u> . Creación de uno o varios albergues en el distrito que impidan que los sin techo tengan que dormir en las calles y plazas. Creación de residencias tuteladas para la reinserción social de excluidos o desahuciados.	ACIBU	SÍ Velaremos por los derechos de los más desprotegidos	SÍ	SÍ	SÍ	ver nuestro programa en el apartado de servicios sociales.	SÍ			
6. Artes, Deportes y Turismo	Conde Duque	Espacio cultural infrautilizado	<u>Abrir el Centro Cultural Conde Duque a los vecinos</u> , ofreciendo sus espacios libres a las actividades culturales generadas en el distrito. Recuperar las exposiciones sobre la Memoria de Madrid.	ACIBU	SÍ Potenciaremos la vida cultural de la ciudad	SÍ	SÍ	SÍ		SÍ			
6. Artes, Deportes y Turismo	Cultura en las calles	Falta de dinamización cultural en las calles y plazas	<u>Arte en la calle, sobre todo arte juvenil</u> . Facilitar la realización de música de cámara en las plazas. Música, teatro y danza en las plazas y jardines. Ofrecer locales de reunión a los jóvenes. Apoyar y ofrecer un lugar al Patio Maravillas. Autogestión de los solares de propiedad municipal. Apoyar las fiestas populares de barrio.	ACIBU	Parcial	Parcial	SÍ	Parcial	Ver nuestras propuestas sobre usos provisionales de solares y sobre las artes	SÍ			

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP					
6. Artes, Deportes y Turismo	Deportes	Aunque desde algunos partidos se está diciendo que el Centro de Madrid es el que tiene más infraestructuras se debe cuantificar si esto es cierto. Los vecinos del Distrito Centro hasta hace un año para hacer cualquier actividad deportiva teníamos que acudir a los distritos de alrededor. No existen locales donde poder reunirnos . Y las actividades culturales es imposible hacerlas al estar saturadas las pocas instalaciones que tenemos: Puerta de Toledo, Calle Olivar,..	<u>Realización del polideportivo de La Latina</u> . Se puede realizar el nuevo mercado donde continúen todos los comerciantes que lo deseen y la dotación deportiva, incluyendo un espacio para realizar otras actividades culturales o de convivencia abierto a Asociaciones y Vecinos (que reemplazaría a lo que actualmente hace el Campo de la Cebada). El proyecto no debería de incrementar el ruido ni la afluencia de personas en horario nocturno como actualmente está proyectado.	AV CAVAS	Parcial	Medida en estudio	SÍ		SÍ	Construcción del Polideportivo, junto a la rehabilitación del Mercado de la Cebada y la búsqueda de espacio para iniciativas ciudadanas.	SÍ		SÍ		
6. Artes, Deportes y Turismo	Deportes		Construcción de un <u>polideportivo en el campo de la Cebada</u>	AV LA CORRALA	Parcial	Medida en estudio	SÍ		SÍ	Construcción del Polideportivo, junto a la rehabilitación del Mercado de la Cebada y la búsqueda de espacio para iniciativas ciudadanas.	SÍ		SÍ		
6. Artes, Deportes y Turismo	Deportes	Ante la grave problemática y molestias generadas por la práctica de trucos y piruetas con monopatines (Skateboards) en múltiples plazas y zonas peatonales del barrio, AVAUSTRIAS apoyó un proyecto de SkatePark que fue presentado por PSM en el Pleno de la Junta de Distrito Centro de Marzo 2014, apoyado por IU-LV, UPyD, para buscar una ubicación para un Skatepark indoor en Distrito Centro , siendo aprobado con el voto favorable del PP al aceptarse una transaccional para incluir también los Distritos limítrofes	Desarrollo de una <u>instalación de Skate park indoor</u> y otras instalaciones deportivas que permitan la práctica de ese deporte en zonas especialmente habilitadas para ello, <u>alejadas de zonas residenciales</u> .	AVAUSTRIAS	SÍ	Fomentaremos la práctica deportiva urbana	SÍ		SÍ	Lo hemos llevado al pleno del distrito	Parcial				
6. Artes, Deportes y Turismo	Deportes	Instalaciones deportivas insuficientes en Distrito Centro tras la demolición del Polideportivo de La Latina, incluso aún tras la apertura de las instalaciones deportivas de Las Escuelas Pías	Desarrollo de una <u>instalación deportiva municipal</u> en el solar del antiguo Polideportivo de La Latina. Priorizar este proyecto en aras del interés general	AVAUSTRIAS	Parcial	Medida en estudio	SÍ		SÍ	Construcción del Polideportivo, junto a la rehabilitación del Mercado de la Cebada y la búsqueda de espacio para iniciativas ciudadanas.	SÍ		SÍ		
6. Artes, Deportes y Turismo	Deportes	Inexistencia de espacios deportivos públicos	- Creación de un <u>polideportivo municipal en el distrito</u> . Creación de una nueva piscina. Gimnasia gratuita en las plazas y jardines.	ACIBU	Parcial	Facilitaremos la práctica deportiva urbana (tal como el Street Workout) en los parques municipales	SÍ		SÍ	Construcción del Polideportivo, junto a la rehabilitación del Mercado de la Cebada y la búsqueda de espacio para iniciativas ciudadanas.	SÍ		SÍ		

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP
6. Artes, Deportes y Turismo	Deportes	En línea con un Plan estratégico para Madrid a largo plazo , desarrollar la imagen de la ciudad en otros aspectos alejados del Ocio Nocturno que la posicionen en Arte y Cultura	Desarrollar un <u>programa de Festivales</u> : cine, teatro, danza, música	AVAUSTRIAS	SÍ Potenciaremos las artes escénicas	SÍ	SÍ	SÍ ver nuestro programa	SÍ	
6. Artes, Deportes y Turismo	Deportes	En línea con un Plan estratégico para Madrid a largo plazo, desarrollar la imagen de la ciudad en otros aspectos alejados del Ocio Nocturno que la posicionen en Deporte	Promover <u>Madrid como sede</u> para la realización de Campeonatos Nacionales / Internacionales de <u>Atletismo</u> .	AVAUSTRIAS	SÍ Apostamos por hacer del deporte un eje de desarrollo turístico	SÍ	SÍ	SÍ ver nuestro programa	Parcial	Actualmente no hay ningún estadio que pueda albergar grandes citas
6. Artes, Deportes y Turismo	Desertización cultural	Desaparición de espacios culturales	Mantener la <u>protección cultural a los cines y teatros del distrito</u> . Impedir que se conviertan en centros comerciales. Plan de protección para las tiendas centenarias. Crear centros culturales en condiciones en cada barrio. Nuevo Centro Cultural en sustitución del Centro Cultural de La Palma, claramente insuficiente.	ACIBU	Parcial Medida en estudio	SÍ	SÍ	Parcial ver nuestro programa	SÍ	
6. Artes, Deportes y Turismo	Fiestas	La celebración de fiestas como La Paloma pasó de fiesta popular donde interveníamos los vecinos a dejar a hacer a los hosteleros . Tanto es así que los vecinos lejos de ser parte de las fiestas no queremos saber nada de ellas excepto que el impacto que produzca en nuestro barrio sea el mínimo posible. Hay otra formas de celebrarlo que no sea la del ruido y beber. Actualmente es más noticia las toneladas de basura que se recogen o si ha habido intervención de la policía. Debería ser una fiestas para y por los vecinos.	<u>Recuperar el carácter tradicional de las fiestas populares</u> organizadas por el Ayuntamiento, de modo que su objetivo prioritario sea el disfrute por los propios vecinos, compatible con el uso residencial de los barrios y sin fomento del consumo de alcohol.	AV CAVAS	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	
6. Artes, Deportes y Turismo	Patrimonio	Desconocimiento del Patrimonio Histórico por parte de los vecinos.	Establecer un <u>horario de visitas en los palacios e iglesias monumentales del distrito para que puedan ser conocidos y apreciados por los madrileños</u> .	ACIBU	SÍ Medida en estudio	SÍ	SÍ	SÍ buena idea. Ver de quien es cada competencia	SÍ	
6. Artes, Deportes y Turismo	Patrimonio	Derribo de edificios en el Centro.	<u>Proteger el patrimonio arquitectónico y la arquitectura popular madrileña</u> . Rehabilitación en lugar de derribos.	ACIBU	SÍ Protegemos la cultura y el espacio arquitectónico de la ciudad	SÍ	SÍ	SÍ Ver nuestro programa	SÍ	
6. Artes, Deportes y Turismo	Promoción cultural para ciudadanos	Ausencia de proyectos socio-culturales para el ciudadano	Apoyo para la puesta en marcha de un <u>Proyecto Socio-Cultural que permita la especialización de Chueca como un espacio de la cultura y el arte</u> . La idea inicial sería crear los domingos del Arte y la Cultura en Chueca, con la apertura de las numerosas galerías y librerías del entorno, y con la realización de otras actividades culturales en instituciones próximas o en la vía pública; actividades como cursos, exhibiciones, conferencias...	AV CHUECA	SÍ Fomentaremos la cultura urbana y local	SÍ	SÍ Apoyo institucional a iniciativas como Chueca 108.	SÍ Ver nuestro programa. Totalmente de acuerdo.	SÍ	

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP				
6. Artes, Deportes y Turismo	Promoción cultural para turistas	Erróneo modelo de promoción turística controlado por empresas privadas	<u>Urgente cambio en el modelo turístico de la ciudad. No al crecimiento exponencial del número de visitas como plantea el Ayto. y si a la mejora y calidad de los visitantes.</u> Estudiar la creación de algún tipo de tasa turística para que el gasto por vandalismo, ruido, etc... que los turistas generan en el ciudad repercute en los turistas y no en el presupuesto de los ciudadanos. No al modelo de promoción turística controlado por las empresas privadas como plantea el ayuntamiento... que al final va a trabajar por sus intereses comerciales y no por los del conjunto de los ciudadanos.	AV CHUECA	Parcial	La reorientación del posicionamiento del turismo hacia uno de mayor calidad es prioritario	SÍ	SÍ	Parcial	Ver nuestro programa de turismo. Estudiaremos la tasa.	SÍ			
6. Artes, Deportes y Turismo	Promoción cultural para turistas	Falta de diseño de itinerarios turísticos en el barrio	<u>Implantación de itinerarios turísticos en el barrio.</u>	AV CHUECA	SÍ	Se potenciarán los atractivos locales englobados en rutas que abarquen los distintos barrios de la ciudad	SÍ	SÍ	SÍ		SÍ			
6. Artes, Deportes y Turismo	Turismo	La promoción del turismo atrae riqueza a la ciudad, si bien el peso de esta actividad no puede pivotar exclusivamente sobre un solo barrio, pues con el turismo de masas, se corre el peligro de caer en el "síndrome de Venecia" que consiste en degradar la ciudad hasta hacerla inhabitable.	<u>Promover otros focos turísticos distintos del distrito centro y fomentar un tipo de turismo civilizado,</u> interesado en la oferta cultural y gastronómica evitando el temido turismo de borrachera	AVAUSTRIAS	SÍ	Potenciaremos los atractivos locales de la ciudad	SÍ	SÍ	SÍ	En línea con nuestro programa y lo que hemos propuesto en los plenos	SÍ			
6. Artes, Deportes y Turismo	Turismo	Si el Turismo de una ciudad como Madrid no es de interés general, que otra cuestión además de sus vecinos lo es. La promoción de una ciudad no se puede dejar en manos particulares en función de los intereses de las empresas, entendemos que pueden participar como lo tenemos que hacer también los vecinos. Lo que no se puede es poner dinero y a continuación dejar en manos de intereses particulares la promoción que se hace de nuestra ciudad.	Recuperar la <u>promoción Turística de Madrid por el Ayto. y la Comunidad de Madrid no dejando a la iniciativa privada su manejo. Potenciar desde los Organismos Públicos un Madrid Cultural y no un Madrid de noche, de juerga y descontrol,</u> ya existen otros destinos y sabemos sus consecuencias, ninguna de ellas positiva	AV CAVAS	Parcial	Desarrollaremos estrategias que permitan potenciar la industria turística en su conjunto	SÍ	SÍ	SÍ	tal cual en nuestro programa	SÍ			
6. Artes, Deportes y Turismo	Turismo	Recientemente Ayto. y Comunidad han creado la Asociación Turismo Madrid, con una participación del 51% de empresas privadas, lo que deja la estrategia del turismo de Madrid en manos privadas, algo que no parece ir en interés público	Revertir el <u>control de la estrategia sobre el turismo de Madrid a manos públicas.</u>	AVAUSTRIAS	Parcial	Promoveremos estrategias que alineen las acciones público/privadas		Consideramos que es una propuesta que no puede responderse con un simple sí o un no. Es una cuestión a debatir.	SÍ	Con colaboración del sector privado para la promoción de Madrid.	SÍ	Tal cual en nuestro programa	Parcial	

Área de Gobierno	Temática	Problemática	Propuesta	AV Proponente	C's CIUDADANOS	IU-LOS VERDES	PSOE	UPyD	AHORA MADRID	PP
6. Artes, Deportes y Turismo	Turismo	Fomento del turismo internacional	<u>Facilitar</u> a los establecimientos comerciales y de hostelería la <u>rotulación en lenguas extranjeras</u> , especialmente en chino y japonés.	AVECLA	SÍ La rotulación de un negocio privado no es ámbito de actuación política	Consideramos que es una propuesta que no puede responderse con un simple sí o un no. Es una cuestión a debatir.	SÍ	SÍ Ver programa	Parcial	